


2.Р.13124-91

# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Подлежит публикации  
в открытой печати

СОГЛАСОВАНО  
 Директор СНИИМ  
 В.П. [подпись]  
 " " 1992г.



: Весы тензометрические : автомобильные : ВТА	: Внесены в государственный : реестр средств измерений, : прошедших государственные : испытания : Регистрационный №
---	---

Выпускаются по ТУ 25-7776.001-92 МБИА.404432.001 ТУ

### Назначение и область применения

ВТА предназначены для статического взвешивания автотранспорта (автомобили типа ЗИЛ, КАМАЗ, ГАЗ и т.д.) как автономно, так и в составе автоматизированных систем управления и может применяться на различных предприятиях промышленных и сельскохозяйственных отраслей народного хозяйства.

### Описание

Принцип действия ВТА - электромеханический.

ВТА состоит из грузоприемного устройства двухплатформенного типа со встроенными силонизмерительными тензодатчиками и вторичного преобразователя ПВ-03 или ПВ-02.

### Основные технические характеристики

Наибольший предел взвешивания (НПВ), т	40;
Наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	0,4;
Класс точности средний по ГОСТ 23676-79;	
Цена поверочного деления кг,	20.

**Пределы допускаемых погрешностей:**

Интервалы взвешивания	При первичной поверке на предприятии изготовителя и ремонтном	В эксплуатации и после ремонта на эксплуатирующем предприятии
от 0,4 до 10 т	$\pm 20$ кг	$\pm 30$ кг
св 10 до 40 т	$\pm 30$ кг	$\pm 40$ кг

Непостоянство показаний ненагруженных ВТА, кг	$\pm 20$ ;
Чувствительность, кг	20;
Независимость показаний ВТА от положения груза на грузоприемном устройстве, кг	$\pm 20$ ;
Средняя наработка на отказ, ч	17000;
Полный средний срок службы, лет	15;
Среднее время восстановления работоспособности, ч	1;
Размеры одной грузоприемной платформы, мм	6000x2962x444;
Масса грузоприемного устройства не более, т	6;
Потребляемая мощность не более, Вт	100;
Напряжение питания, В	220+22 -33;
Частота, Гц	50 $\pm 1$ .

**Знак Государственного реестра**

Знак Государственного реестра наносится на табличку для маркировки и в паспорт ВТА.

**Комплектность**

Грузоприемное устройство 2-х – платформенного типа.  
 Датчик силоизмерительный 9035ДСТ-100К-0,1 ДЗ – 8 шт.  
 Коробка соединительная У615 АУ2 – 2 шт.  
 Преобразователь вторичный ПВ-03 или ПВ-02 – 1 шт.  
 Кабель МКЭШ 10 х 0,35; длина кабеля не более 100 м.

**Поверка**

Весы подлежат Государственной поверке по ГОСТ 8.453-82 и разделу паспорта МБИА.404432.001 ПС.

**Нормативные документы**

ТУ25-7776.001-92 МБИА.404432.001-ТУ, ГОСТ 23676-79,  
ГОСТ 8.453-82.

**Заключение**

Весы тензометрические автомобильные ВТА соответствуют нормативно-технической документации.

Изготовитель: Министерство электротехнической промышленности и приборостроения СССР.

Генеральный директор  
Кемеровского НИИ  
"Промавтоматика"



В.И.Носырев