

2. P. 13085-91

СОГЛАСОВАНО

Зам. генерального директора

НПО "ВНИИИ Менделеева"
В. А. Щеглов



1991г.

Цифровой измеритель параметров дисбаланса дизелей КИ-5849-ГОСНИИ	Внесены в Государственный реестр средств измерений, прошедших государственные испытания Регистрационный № _____ Взамен № _____
---------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Выпускается по техническим условиям _____

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.

Цифровой измеритель параметров дисбаланса дизелей предназначен для определения параметров вибрации, вызванных неуравновешенностью вращающихся масс и ударными процессами в агрегатах, а также угловых параметров нагнетания топлива путём преобразования амплитуды и фазы вибросигнала и сигнала стробоскопа в электрические сигналы, последующего их измерения и представления результатов измерения на цифровом табло.

О П И С А Н И Е.

Цифровой измеритель параметров дисбаланса дизелей конструктивно выполнен в виде пистолета, в передней части ствола которого размещается стробоскопический излучатель, в задней части - органы управления и индикации. В нижней части ручки расположены тумблер включения питания, входные разъёмы, в средней части - кнопки управления.

Измеритель реализован на микросхемах серии К561, КР572.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

I.1. Диапазон и основная абсолютная погрешность измерения частоты вращения коленчатого вала, I/мин	480-3000 ±10
I.2. Диапазон и основная приведенная погрешность измерения амплитуды вибросигнала, В.	0,00- 5,00 ±15
I.3. Диапазон и основная приведенная погрешность измерения напряжения постоянного тока, В.	10-50 +2%
I.4. Диапазон и основная абсолютная погрешность измерения угла опережения подачи топлива, угл.град.	5-50 ±1%
I.5. Диапазон и основная абсолютная погрешность измерения фазы положения коленчатого вала, угл.град. <i>(без использования отметчика вращения)</i>	0-720 ± (2 + $\frac{1}{100}$)°
I.6. Габариты, мм	395x130x225
I.7. Масса, кг	3,5
I.8. Потребляемая мощность, Вт	25
I.9. Средняя наработка на отказ ,ч не менее	5000

ЗНАК ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Знак Государственного реестра наносится на корпусе блока.
и на титульный лист паспорта.

КОМПЛЕКТНОСТЬ.

1. Электронный блок цифрового измерителя параметров дисбаланса дизелей.	I
2. Вибропреобразователь ДИ4	I
3. Отметчик вращения ОВИ-1	I
4. Преобразователь накладной	I
5. Паспорт совмещенный с ТО и ИЭ	I
6. Методика поверки МУ 10.16	I
7. Первичная тара типа дипломат.	I

Поверка производится по МУ 10.16 "Цифровой измеритель параметров дисбаланса дизелей КИ-5849-ГОСНИИИ. Методика поверки. Средства поверки: генератор ГБ-56, частотомер Ф 5041, вольтметр В7-34.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ТУ 10-05.0001 Технические условия цифровой измеритель параметров дисбаланса дизелей КИ-5849 -ГОСНИТИ.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Испытания проведены НИО "ВНИИМ им. Д.И.Менделеева".

"Цифровой измеритель параметров дисбаланса дизелей КИ-5849-ГОСНИТИ" соответствует требованиям ТУ.

Изготовитель ПО "ЭРА" г. Пенза.

Директор МП "Электроник"



С.С. Карапетян