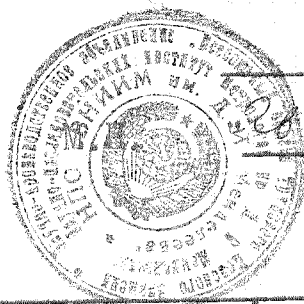


Подлежит (~~не подлежит~~)
публикации в открытой
печати

СОГЛАСОВАНО

Зам. генерального директора
НПО ВНИИМ им. Д.И. Менделеева



В. А. Щеглов

1991г.

Автотестер цифровой
Модели К295

Внесены в Государственный
реестр средств измерений,
прошедших государственные
испытания.
Регистрационный № 12987-91
Взамен №

Выпускается по ТУ 200 РСФСР I/5 - I62 - 90 Е.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Контроль и регулировка параметров электрооборудования и оценка работы цилиндров 4-тактных карбюраторных двигателей автомобилей с числом цилиндров 2, 4, 6 и 8, с контактными, контактно-транзисторными, бесконтактными и экранированными системами зажигания.

Предназначен для применения в автотранспортных предприятиях (АТП), на станциях технического обслуживания автомобилей (СТОА) и в передвижных ремонтных средствах и мастерских (ПРС).

ОПИСАНИЕ

Электрические сигналы, снятые датчиками с высоковольтного провода системы зажигания, провода питания приборов электрооборудования, а также с контактов прерывателя преобразуются в напряжения постоянного тока, пропорциональные измеряемым параметрам. Все датчики бесконтактные, удобны в работе и не вносят никаких изменений в схему электрооборудования двигателя автомобиля.

Автотестер объединяет в себе устройства для измерения:
частоты вращения коленчатого вала двигателя;
изменения частоты вращения коленчатого вала двигателя при последовательном отключении из работы каждого из цилиндров;
начального угла опережения зажигания и угла опережения зажигания, создаваемого центробежным или вакуумным регулятором;
относительного угла поворота вала распределителя, соответствующего замкнутому состоянию контактов прерывателя;
электрического напряжения постоянного тока;
вторичного электрического напряжения;

силы постоянного электрического тока;
электрического сопротивления постоянному току.

Конструктивно автотестер выполнен в виде переносного прибора и состоит из шасси (корпуса), верхней и нижней крышек.

На передней панели шасси размещены два цифровых индикатора, два светодиода и три кнопочных переключателя.

На задней панели шасси установлены разъемы для подключения составных частей (осветителя, жгута с датчиками, датчика тока и измерительного провода), контрольные гнезда, предохранитель и табличка.

На нижней крышке закреплена ручка для переноски, которая используется также как подставка, позволяющая установить автотестер в удобное для работы положение.

Конструкция автотестера предусматривает два вида климатических исполнений - УХЛ4.2 и 04.1.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Таблица I

Контролируемые параметры	Диапазон измерений	Пределы основной допускаемой приведенной погрешности, %
Частота вращения коленчатого вала, об/мин.	0 - 6000	±1,0
Изменение частоты вращения коленчатого вала, об/мин.	0 - 300	± 2,0
Угол опережения зажигания, градус	0 - 60	± 1,0
Относительный угол замкнутого состояния контактов, %	0 - 100	± 1,0
Напряжение постоянного тока, В	0 - 10 0 - 40	± 1,0
Вторичное электрическое напряжение, кВ	0 - 40	± 10
Сила постоянного тока, А	0 - 600	± 4,0
Электрическое сопротивление постоянному току, Ом	0 - 100 0 - 100000	± 1,0

Питание от бортовой сети автомобиля напряжением, В	12 $\begin{matrix} +3 \\ -1,2 \end{matrix}$
Потребляемая мощность, Вт, не более	40
Габаритные размеры, мм, не более	
длина	330
ширина	280
высота	125

Масса, кг, не более

5,2

Средняя наработка на отказ, ч, не менее

1000

Средний срок службы, лет, не менее

8

ЗНАК ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Знак государственного реестра наносится на титульном листе (обложке) паспорта К295.00.00.000 ПС штемпелеванием или типографским способом и на переднюю панель паспорта.

Комплектность

Таблица 2

Наименование и обозначение	Кол. шт.	Примечание (применение)
Автотестер цифровой модели К295.00.00.000	I	АТП, СТОА
К295.00.00.000 - 01	I	ПРС
Составные части:		
датчик тока К484.02.00.000	I	
провод К484.03.00.000	I	
жгут К484.07.00.000	I	
осветитель К261.02.00.000 - 04	I	
Комплект принадлежностей:		
захват Э205.07.00.010	I	
перемычка Э214.05.100	I	
переходник К484.08.02.000 - 01	I	ПРС
переходник К484.08.04.000	I	то же
переходник К484.08.06.000	2	<u> </u>
делитель напряжения К484.08.07.000	I	по требованию
Комплект запасных частей:		
лампа ИСК 20 - I	I	
вставка плавкая ВП1 - I - 5А	2	
Документация:		
паспорт К295.00.00.000 ПС	I	

ПОВЕРКА

Поверка производится в соответствии с разделом "Методические указания по поверке" паспорта К295.00.00.000 ПС.
Перечень основного оборудования, необходимого для поверки в условиях эксплуатации или после ремонта.

Таблица 3

Наименование и тип	Кол., шт.
Стенд для проверки приборов системы зажигания автомобилей модели СПЗ - 8М	I
Источник постоянного тока Б5 - 2I	I
Источник постоянного тока Б5 - 47	I
Источник постоянного тока Б5 - 48	I
Генератор импульсов Г5 - 60	I
Частотомер ЧЗ - 54	I
Осциллограф СИ - 82	I
Вольтметр цифровой В7 - 38	I
Вольтметр цифровой В7 - I6A	I
Установка для проверки вольтметров ВI - 8	I
Магазин сопротивлений МСР - 63	I
Катушка зажигания БII5	I
Распределитель Р4 - В2	I

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 2226I - 82ЕССП "Средства измерений электрических и магнитных величин". Общие технические условия.
ТУ 200 РСФСР I/5 - I62 - 90Е "Автотестер цифровой модели К295".
Технические условия.


ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Автотестер цифровой модели К295 соответствует требованиям

ТУ 200 РСФСР I/5 - I62 - 90 Е.

Изготовитель: ОЭЗ Новгородского ПО "АСО"

Генеральный директор
Новгородского ПО
"Автоспецоборудование"

*173 634, Новгород
ул. Ленинградская, 64
Инж. - Винокуров Г. В.
цены - 2036 руб.*


В. И. Быков