

Подлежит ()

СОГЛАСОВАНО

публикации в открытой
печати

Зам. ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА
НПО "ВНИИМ им. Д. И. Менделеева"

В. А. Щеглов

(должность) (подпись) (инициалы и фамилия)



27

08

1991

г.

Дизельтестер
модели К296

Внесены в Государственный
реестр средств измерений;
прошедших государственные
испытания

Регистрационный № 12957-91

Взамен № _____

Выпускается по ТУ 200 РСФСР 1/5-249-91

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Дизельтестер модели К296 предназначен для проверки непосредственно на автомобиле топливной аппаратуры и электрооборудования дизельных двигателей семейств ЯМЗ и КамАЗ.

Рабочие условия эксплуатации:

температура окружающего воздуха от +10 до +35 °С;

относительная влажность до 80 % при 25 °С;

атмосферное давление (84-106,7) кПа (630-800) мм рт.ст.

ОПИСАНИЕ

Дизельтестер объединяет в себе устройства для измерения частоты вращения коленчатого вала двигателя, угла опережения впрыска топлива, напряжения постоянного тока и величины постоянного тока.

Преобразование давления в электрический сигнал производится при помощи накладного пьезоэлектрического датчика. Измерение величины постоянного тока осуществляется с помощью датчика Холла.

Конструктивно дизельтестер выполнен в виде переносного настольного прибора.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазоны измерений:	
напряжения постоянного тока, В	0-40
постоянного тока, А	0-100; 0-500
частоты вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	400-6000
угла опережения впрыска топлива, градус	0-30; 30-60

Пределы допускаемых основных приведенных погрешностей, % от конечного значения диапазона измерений:

(0-40) В	<u>+1</u>
(0-100; 0-500) А	<u>+5</u>
(0-6000) об/мин	<u>+1</u>
(0-30) ⁰	<u>+2</u>
(0-60) ⁰	<u>+1</u>
Напряжение питания, В	(24 <u>+6</u>) В
Потребляемый ток, А, не более	1,5
Габаритные размеры, мм, не более	280 x 125 x 210
Масса, кг, не более	4,8
Средняя наработка на отказ, ч, не менее	1000
Средний срок службы, лет, не менее	8

ЗНАК ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Знак государственного реестра наносится на титульный лист паспорта К296.00.00.000 ПС штампованием или типографским способом и на переднюю панель дизельтестера.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят: дизельтестер, осветитель, жгут присоединительный, кабель осветителя, датчик давления, кабель датчика давления, датчик тока, комплект запасных частей, комплект укладочных средств, паспорт.

ПОВЕРКА

Поверка дизельтестера производится в соответствии с разделом "Поверка прибора" паспорта К296.00.00.000 ПС.

Перечень основного оборудования, необходимого для поверки в условиях эксплуатации или после ремонта:

источник постоянного тока В5-66;

источник постоянного тока В5-65;

вольтметр В7-38;

генератор импульсов Г5-60;

частотомер ЧЗ-63;

токовая рамка Н1 642.04.00.000.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Технические условия ТУ 200 РСФСР 1/5- 249-91

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Дизельтестер К 296 соответствует требованиям ТУ
(о соответствии типа средств измерений требованиям НТД)

Изготовитель Новгородское ПО "Автоспецоборудование"

Генеральный директор
Новгородского ПО
"Автоспецоборудование"


Б.И.Быков

Doc 25.04.91