

АВТОТЕСТЕРЫ МОДЕЛИ К484

Внесены
в Государственный
реестр
под № 11947—89

Утверждены Государственным комитетом СССР по управлению качеством продукции и стандартам 8 августа 1989 г.

Выпускаются по ТУ 200 РСФСР 1/5—72—83Е.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Автотестеры модели К484 предназначены для проверки технического состояния бензиновых карбюраторных двигателей с числом цилиндров 2, 4, 6, 8, с номинальным напряжением электрооборудования 12 В, с соединенными с корпусом автомобиля отрицательными полюсами источников тока.

ОПИСАНИЕ

Автотестер объединяет в себе устройства для измерения: изменения частоты вращения коленчатого вала двигателя при последовательном отключении из работы каждого из цилиндров; угла опережения зажигания; угла замкнутого состояния контактов прерывателя; частоты вращения коленчатого вала двигателя; электрического постоянного напряжения; вторичного электрического напряжения; электрического сопротивления постоянному току; электрической емкости конденсаторов; силы постоянного электрического тока.

Автотестер выполнен в виде переносного прибора и состоит из шасси, верхней и нижней крышек. На передней панели шасси размещены органы индикации (два стрелочных измерительных прибора) и органы управления (переключатели, резисторы и микротумблер).

На задней панели шасси установлены разъемы (для подключения жгута, осветителя, датчика тока и провода омметра), контрольные гнезда, предохранитель, микротумблер и ввод сетевого кабеля.

На верхней крышке закреплена ручка для переноски автотестера.

Конструкция автотестера предусматривает два вида климатических исполнений — УХЛ4.2 и 04.2.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазоны измерений электрического постоянного напряжения 0,4—1,6; 6—16; 12—32 В.

Пределы допускаемых основных абсолютных погрешностей в диапазонах: (0,4—1,6) В $\pm 0,04$ В; (6—16) В $\pm 0,4$ В; (12—32) В $\pm 0,8$ В.

Диапазоны измерений силы постоянного электрического тока 0—50; 0—500 А.

Пределы допускаемых основных абсолютных погрешностей в диапазонах: (0—50) А $\pm 2,5$ А; (0—500) А ± 25 А.

Диапазоны показаний частоты вращения коленчатого вала двигателя 0—1500; 0—6000 об/мин.

Диапазоны измерений частоты вращения коленчатого вала двигателя 500—1500; 1400—6000 об/мин.

Пределы допускаемых основных абсолютных погрешностей в диапазонах: (500—1500) об/мин $\pm 37,5$ об/мин, (1400—6000) об/мин ± 150 об/мин.

Диапазоны измерений вторичного электрического напряжения 0—20; 0—24 кВ.

Пределы допускаемых основных абсолютных погрешностей в диапазонах:
(0—20) кВ ± 2 , (0—24) кВ ± 4 кВ.

Диапазон измерений угла опережения зажигания 0—60 град.

Пределы допускаемых основных абсолютных погрешностей $\pm 1,5$ град.

Диапазоны измерений угла замкнутого состояния контактов прерывателя
60—140; 30—70; 20—50; 15—35 град.

Пределы допускаемой основной абсолютной погрешности в диапазонах:
(60—140) град. $\pm 4,5$ град., (30—70) $\pm 2,25$ град., (20—50) град. $\pm 1,5$ град.,
(15—35) град. $\pm 1,125$ град.

Диапазоны измерений электрического сопротивления постоянному току
0—100; 0—10000; 0—100000 Ом.

Пределы допускаемой основной линейно-приведенной погрешности $\pm 2,5$ %.

Диапазон измерений электрической емкости конденсаторов 0,1—0,3 мкФ.

Пределы допускаемой основной абсолютной погрешности $\pm 0,0125$ мкФ.

Диапазоны измерений изменения частоты вращения коленчатого вала двигателя при последовательном отключении из работы каждого из цилиндров
50—0—250 об/мин.

Пределы допускаемой основной абсолютной погрешности ± 12 об/мин.

Питание от сети переменного тока: напряжением 220 В ± 10 %, частоты
50 Гц ± 1 %.

Потребляемая мощность 30 В·А.

Габаритные размеры 300×310×220 мм.

Масса 10,0 кг.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Совместно с тестором поставляют: датчик тока; провод; жгут; осветитель; плату; делитель; розетку; вставки плавкие — 2 шт.; лампу; паспорт.

ПОВЕРКА

Методика проверки автотестора изложена в паспорте, входящем в комплект поставки.

Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривало НПО «ВНИИМ им. Д. И. Менделеева».

Изготовитель — ПО «Автоспецоборудование», г. Новгород.