

**ПРИБОРЫ АВТОЛЮБИТЕЛЯ МОДЕЛИ ПА10,
УХЛ4**

**Внесены
в Государственный
реестр
под № 11946—89**

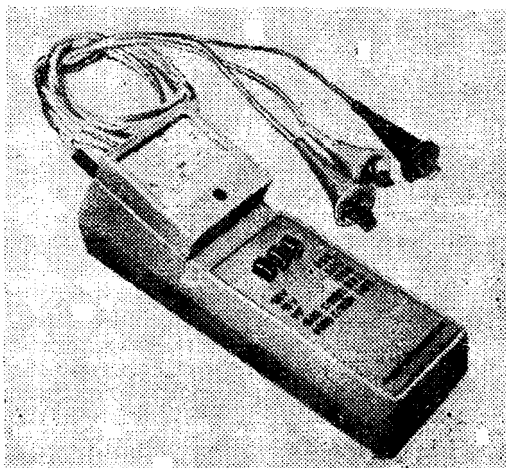
Утверждены Государственным комитетом СССР по управлению качеством продукции и стандартам 8 августа 1989 г.
Выпускаются по ТУ-200-РСФСР-1/5—322—87.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Приборы автолюбителя модели ПА10, УХЛ4 предназначены для проверки и регулировки четырехцилиндровых карбюраторных двигателей личных автомобилей силами их владельцев.

ОПИСАНИЕ

Прибор объединяет в себе устройства для измерения напряжения постоянного тока, частоты вращения коленчатого вала двигателя и угла замкнутого состояния контактов прерывателя. Прибор выполнен в малогабаритном пластмассовом корпусе. Конструкция прибора предусматривает вид климатического исполнения УХЛ4. Орган индикации — стрелочный измерительный прибор.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазоны измерений: напряжения постоянного тока 0—1,5; 0,15 В; частоты вращения коленчатого вала двигателя 0—1500; 0—6000 об/мин; угла замкнутого состояния контактов прерывателя 0—90 град.

Пределы допускаемых основных приведенных погрешностей в диапазонах измерений, %: (0—1,5) В ± 3 , (0—15) В $\pm 2,5$; (0—1500, 0—6000) об/мин ± 3 , (0—9) ° ± 3 .

Пределы допускаемых основных погрешностей на отметках шкалы: 14 В $\pm 0,15$ В, 1000 об/мин (в диапазоне 0—1500 об/мин) ± 15 об/мин.

Напряжение питания 12В ± 2 ,
 -10 %.

Средняя наработка на отказ 1000 ч.

Средний срок службы 8 лет.

Габаритные размеры 190×60×75 мм.

Масса 0,45 кг.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят: прибор автолюбителя модели ПА10, УХЛ4; ключ К301.03.001 для реле-регулятора, футляр для упаковки (из двух крышек ПА10.07.001); руководство по эксплуатации ПА10.00.000РЭ.

ПОВЕРКА

Поверка прибора производится в соответствии с разделом «Методические указания по поверке» руководства по эксплуатации ПА10.00.000РЭ.

Перечень основного оборудования, необходимого для проверки в условиях эксплуатации или после ремонта: вольтметр В7-38; источник постоянного тока Б5-29; генератор импульсов Г5-60.

Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассмотривало НПО «ВНИИМ им. Д. И. Менделеева».

Изготовитель — ПО «Автоспецоборудование», г. Новгород.