

СЧЕТЧИКИ-ТАКСОМЕТРЫ ЭЛЕКТРОННЫЕ ТАЭ-ЛИ

Внесены
в Государственный
реестр
под № 11935—89

Утверждены Государственным комитетом СССР по управлению качеством продукции и стандартам 8 августа 1989 г.

Выпускаются по ВМ2.780.007 ТУ

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Счетчики-таксометры электронные ТАЭ-ЛИ предназначены для отсчета пройденного расстояния или денежной суммы, причитающейся с пассажиров индивидуальных легковых автомобилей, используемых владельцем для транспортного обслуживания граждан. Область применения — легковые автомобили отечественных марок, кроме автомобилей ГАЗ.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия счетчика-таксометра ТАЭ-ЛИ основан на подсчете количества электрических импульсов, поступающих от бесконтактного датчика, устанавливаемого на спидометре автомобиля и последующем вычислении пройденного расстояния или денежной суммы, причитающейся за проезд. Результат вычислений выводится на четырехразрядный вакуумно-люминесцентный индикатор.

Изготавливается в трех вариантах исполнения:

ТАЭ-ЛИ-1 — для автомобилей, имеющих передаточное отношение числа оборотов гибкого вала спидометра к 1 м пути, равное 1, и число пар полюсов магнита спидометра, равное 1;

ТАЭ-ЛИ-2 — для автомобилей, имеющих передаточное отношение — 0,624 и число пар полюсов — 2;

ТАЭ-ЛИ-3 — для автомобилей, имеющих передаточное отношение — 1 и число пар полюсов — 2.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Счетчик-таксометр ТАЭ-ЛИ содержит:
датчик сигналов пройденного пути, монтируемый на спидометре автомобиля;

электронный вычислительный блок, снабженный цифровым вакуумно-люминесцентным индикатором;

световой указатель «Свободен», монтируемый внутри салона у лобового стекла.

Счетчик обеспечивает указание суммы оплаты за проезд в диапазоне от 0 до 99,99 руб. из расчета 20 коп. за 1 км пути плюс 20 коп. за посадку или указание пройденного пути в диапазоне от 0 до 999,9 км. Дискретность отсчета стоимости проезда — 0,01 руб., расстояние — 0,1 км.

Пределы допускаемой погрешности таксометра:

в режиме «Стоимость» при движении автомобиля со скоростью более 10 км/ч — 0,01 руб. на каждый километр пройденного пути;

в режимах «Свободен» или «Расстояние» при движении автомобиля со скоростью более 5 км/ч — 0,1 км на каждые 2 км пройденного пути.

При движении со скоростью менее 5 км/ч погрешность не нормируется; при простое или движении со скоростью менее 10 км/ч — 10 %.

Напряжение питания 10,8 . . . 15,0 В.

Потребление энергии от бортовой электрической сети автомобиля не более 4 Вт при выключенном световом указателе и 8 Вт — при включенном.

Средняя наработка на отказ — не менее 20000 часов.

Габаритные размеры электронного блока счетчика 134×75×83 мм.

Масса электронного блока без упаковки 300 г.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят: датчик пройденного пути; электронный блок; фонарь такси; комплект ЗИП.

ПОВЕРКА

Проверка счетчиков-таксометров производится ведомственной метрологической службой при выпуске изделий из производства, после ремонта и по требованию владельца в соответствии с методикой проверки, согласованной с НПО «ВНИИМ им. Д. И. Менделеева».

Перечень основного оборудования, необходимого для проверки: генератор сигналов ГЗ-110, частотомер электронно-счетный ЧЗ-38, источник питания постоянного тока Б5-47, имитатор магнитного поля спидометра (изготавливается ведомственной метрологической службой), секундомер СОПр-26-2-221, ГОСТ 5072—79Е.

Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривало НПО «ВНИИМ им. Д. И. Менделеева».

Изготовитель — ЦНПО «Ленинец», г. Ленинград.