

**АВТОЦИСТЕРНА  
АЦ-10—260**

**Внесена  
в Государственный  
реестр  
под № 11635—88**

**Утверждена Государственным комитетом СССР по стандартам 13 декабря 1988 г.**

**НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Автоцистерна АЦ-10—260 предназначена для кратковременного хранения жидких нефтяных топлив, их транспортирования по всем видам дорог и бездорожью при температуре окружающего воздуха: рабочих от 233 К (—40 °С) до 323 К (50 °С); предельных от 228 К (—45 °С) до 323 К (50 °С); выпускаются по ТУ 22.1.058—219—84.

**ОПИСАНИЕ**

Все рабочие операции (наполнение, выдача и др.) осуществляются при помощи насоса СЦН-75/70. Привод насоса — от раздаточной коробки автомобиля — шасси, через карданный вал, трансмиссию спецоборудования и мультипликатор. Управление рабочими операциями ручное, из шкафа. Отсечка предельного уровня — автоматическая.

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Вместимость цистерны:

калиброванная  $10^{+0,155}$  м<sup>3</sup>;

геометрическая 10,363 м<sup>3</sup>.

Расчетная плотность топлива 0,8 г/см<sup>3</sup>.

Средняя наработка на отказ для специального оборудования не менее 300 ч.

Масса снаряженной автоцистерны без груза и экипажа 13565 кг.

Полная масса автоцистерны 21810 кг.

**КОМПЛЕКТНОСТЬ**

В комплект поставки одной автоцистерны входят: автоцистерна АЦ-10—260; индивидуальный комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей согласно ведомости ЗИП (ЗИ); комплект эксплуатационной документации согласно ЭД; ведомость ЭД.

**ПОВЕРКА**

Автоцистерны поверяют по инструкции 36—65 «По поверке автоцистерн калиброванных».

Образцовые металлические мерники 2-го разряда вместимостью не менее 1/25 номинальной вместимости автоцистерны.

*Испытания проводила государственная комиссия.*

*Изготовитель — Министерство строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР.*