

**АВТОЦИСТЕРНА  
АЦ-9—5337**

**Внесена  
в Государственный  
реестр  
под № 11634—88.**

**Утверждена Государственным комитетом СССР по стандартам 13 декабря 1988 г.**

#### **НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Автоцистерна АЦ-9—5337 предназначена для транспортирования и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов по дорогам с твердым покрытием и грунтовым дорогам общего пользования в удовлетворительном состоянии при температуре окружающего воздуха от 228 К ( $-45^{\circ}\text{C}$ ) до 313 К ( $40^{\circ}\text{C}$ ); выпускается по ТУ 22—1.058—220—86.

#### **ОПИСАНИЕ**

Все рабочие операции (наполнение, выдача и др.) осуществляются при помощи насоса СЦЛ-20—24Г. Привод насоса — от коробки передач автомобиля, через коробку отбора мощности и карданный вал. Управление рабочими операциями ручное, из шкафа. Отсечка предельного уровня — автоматическая.

#### **ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Вместимость цистерны: калиброванная  $9^{+0,13}$  м<sup>3</sup>; геометрическая 9,319 м<sup>3</sup>.  
Расчетная плотность топлива 0,76 г/см<sup>3</sup>.

Средняя наработка на отказ для специального оборудования не менее 300 ч.

Масса снаряженной автоцистерны без груза и экипажа 9007 кг.

Полная масса автоцистерны 16000 кг.

#### **КОМПЛЕКТНОСТЬ**

В комплект поставки одной автоцистерны входят: автоцистерна АЦ-9—5337; индивидуальный комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей согласно ведомости ЗИП (ЗИ); комплект эксплуатационной документации согласно ЭД; ведомость ЭД.

#### **ПОВЕРКА**

Автоцистерны поверяют по инструкции 36—55 «По поверке автоцистерн калиброванных».

Образцовые металлические мерники 2-го разряда вместимостью не менее 1/25 номинальной вместимости автоцистерны.

*Испытания проводила государственная комиссия.*

*Изготовитель* — Министерство строительного, дорожного и коммунального машиностроения СССР.