

**ПОЕЗД-ЦИСТЕРНА ТРАКТОРНЫЙ
ТПЦ-20**

**Внесен
в Государственный
реестр
под № 11633—88
Взамен № 6915—78**

Утвержден Государственным комитетом СССР по стандартам 13 декабря 1988 г.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Поезд-цистерна тракторный ТПЦ-20 предназначен для внутриведомственного потребления в производственных геологических организациях для перевозки нефтепродуктов плотностью не более $0,86 \text{ г/см}^3$ по дорогам всех категорий; выпускается по ТУ 41—01—588—88.

Поезд-цистерна рассчитан на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от 40 до -40°C .

ОПИСАНИЕ

Поезд-цистерна состоит из тягача-трактора «Кирэвец» К-703, оборудованного седельным устройством, и полуприцепа-цистерны.

Цистерна сварная. Корпус цистерны состоит из двух продольных труб, верхней и нижней, которые соединены поперечными волнорезами, охваченными листами обечайки. Для повышения устойчивости полуприцепа-цистерны поперечные волнорезы и днище соединены между собой продольными волнорезами. В верхней части корпуса цистерны расположена заливная горловина, снабженная указателем уровня налива. На крыше горловины имеются дыхательные клапаны, через которые внутренняя часть цистерны соединяется с атмосферой. Верхняя труба цистерны выполняет роль расширительного бачка, соединенного при помощи трубки с заливной горловиной. Расширительный бачок через поплавковый клапан соединен с цистерной, что обеспечивает слив топлива из бачка при разгрузке цистерны.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вместимость при 20°C , л: номинальная 22000, эксплуатационная (калиброванная) не должна быть более 22330; геометрическая (с учетом вместимости расширительного бачка) не должна быть менее 22440, расширительного бачка не должна быть менее 440; горловины на 20 мм высоты 22,8.

Пределы допускаемой погрешности цистерны $\pm 0,5\%$.

Время слива из цистерны самотеком 45 мин.

Нижнее значение вероятности безотказной работы при доверительной вероятности $P=0,999$ не менее 0,936 за один цикл работы ТПЦ-20.

Габаритные размеры 14900×2880×3530 мм.

Масса поезда-цистерны, кг: в снаряженном состоянии 21360; полная 40565.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Поезд-цистерна тракторный ТПЦ-20 поставляется полностью укомплектованным в соответствии с действующей документацией.

ПОВЕРКА

Проверка поезда-цистерны тракторного ТПЦ-20 проводится в соответствии с требованиями Инструкции 36—55 «По проверке автоцистерн калиброванных».

Перечень основного оборудования, необходимого для поверки ТПС-20: автомобильные весы 60 т и термометр с ценой деления 0,5 °С.

Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривал Всесоюзный научно-исследовательский институт расходометрии (ВНИИР).