
**ВЕСЫ ВАГОННЫЕ
ВО 2002 И ВО 2003**

**Внесены
в Государственный
реестр
под № 11515—88
Взамен № 4116—83**

Утверждены Государственным комитетом СССР по стандартам 9 августа 1988 г.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные ВО 2002 и ВО 2003 предназначены для взвешивания в статическом состоянии грузов, перевозимых железнодорожным транспортом; выпускаются по ГОСТ 23676—79 и ГОСТ 23711—79.

Весы должны применяться на железнодорожных станциях, шахтах, рудниках и других промышленных предприятиях, имеющих подъездные железнодорожные пути, когда требуется автоматизация процесса взвешивания и документированная регистрация.

Весы предназначены для работы в условиях макроклиматических районов с умеренным и холодным климатом.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на редуцировании нагрузки рычажной системой весового устройства и передаче ее на указательный прибор, который служит для уравнивания усилия, приходящего от весового устройства, отсчета результата взвешивания и его регистрации.

Весы имеют следующие режимы работы:

основной, характеризующийся полуавтоматическим выполнением взвешивания и документированной регистрацией;
дополнительный, обеспечивающий возможность подконтрольной загрузки и догрузки вагонов с последующим взвешиванием в статическом состоянии;
вспомогательный, характеризующийся выполнением процесса взвешивания оператором и визуальным отсчетом по шкале циферблатного указателя.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пределы взвешивания приведены в табл. 1.

Таблица 1

Тип весов	Пределы взвешивания	
	наименьший предел взвешивания (НмПВ), т	наибольший предел взвешивания (НПВ), т
ВО 2002	1,0	150,0
ВО 2003	1,0	200,0

Цена деления шкалы циферблатного указателя 50 кг.

Дискретность отсчета и дискретность документированной регистрации 50 кг.

Число поверочных делений: весы ВО 2002—3000, весы ВО 2003—4000.

Класс точности весов — средний по ГОСТ 23676—79.

Размеры грузоприемных устройств, м: весы ВО 2002: длина 15,5, ширина 1,8; весы ВО 2003: длина 15,5+3,7; ширина 1,8.

Интервалы взвешивания и допускаемые погрешности приведены в табл. 2.

Таблица 2

Интервалы взвешивания, т	Пределы допускаемой погрешности			
	при первичной поверке		при эксплуатации	
	при отсчете по шкале, в делениях шкалы (d)	при отсчете по цифровому табло, кг	при отсчете по шкале, в делениях шкалы (d)	при отсчете по цифровому табло, кг
От НмПВ до 25,0	$\pm 0,5$	± 50	$\pm 1,0$	± 50
Св. 25,0 до 100,0	$\pm 1,0$	± 50	$\pm 1,5$	± 100
Св. 100,0 до НПВ	$\pm 1,5$	± 100	$\pm 2,0$	± 100

Потребляемая мощность не более 0,5 кВт.

Полный средний срок службы 15 лет.

Средняя наработка на отказ $T_o = 17000$ ч.

Коэффициент технического использования не менее 0,95.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки весов входят: весы вагонные ВО 2002 или ВО 2003; комплект запасных частей, инструмента, принадлежностей и материалов; эксплуатационная документация; ремонтная документация (поставляется по требованию заказчика или ремонтной организации).

ПОВЕРКА

Поверку весов производить по ГОСТ 8.453—82. Независимость показаний весов от положения груза на грузоприемном устройстве проверяют при нагружении весов образцовыми гириями массой, соответствующей 20 % НПВ над каждой парой грузоприемных призм (секций) и на середине.

Средства поверки — комплект образцовых гирь IV разряда общей массой 200 т.

Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривал Сибирский государственный научно-исследовательский институт метрологии (СНИИМ).

Изготовитель — Министерство приборостроения, средств автоматизации и систем управления СССР.