

**ТАХОМЕТРЫ ЭЛЕКТРОННЫЕ**  
**ТЭМП-4**  
**СИ1.00.000**

**Внесены**  
**в Государственный**  
**реестр**  
**под № 11346—88**

**Утверждены Государственным комитетом СССР по стандартам 19 апреля 1986 г.**  
**Выпуск разрешен**  
**без срока**

#### НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Тахометры электронные ТЭМП-4 предназначены для измерения частоты вращения деталей и механизмов, счета количества импульсов, измерения временных интервалов и могут применяться при экспериментальных исследованиях машин и механизмов, испытаниях и их обкатке и других случаях, в которых необходимо измерение частоты вращения, счета импульсов, измерение временных характеристик (время установления рабочих режимов, время цикла работы оборудования и т. д.).

Тахометры выпускаются по ГОСТ 21339—82 Е, СИ1.00.000 ТУ.

#### ОПИСАНИЕ

Тахометр электронный ТЭМП-4 выполнен на микросхемах серий К176, К561 КР142. Состоит из формирователя входного сигнала, поступающего с датчика ДФ-1, или аналогичного по амплитуде и форме выходного сигнала в цифровой; опорного кварцевого генератора; временного селектора коммутаций входных импульсов, счетчика импульсов с дешифратором, обеспечивающих счет импульсов и интервалов времени в режимах: Тахометр, Счетчик, Секундомер, Часы; блока индикации, обеспечивающего индикацию четырехразрядного числа, сигналов: Счет и Уставка.

Тахометр выполнен в виде переносного прибора с возможностью установки в щите, пульте.

#### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон измерений 50—9999 об/мин.

Минимальный входной сигнал 2,0 В.

Предельно допускаемый входной сигнал 12 В.

Предел допускаемой основной погрешности: тахометра  $\pm 2$  об/мин; счетчика импульсов  $\pm 2$  единиц; секундомера  $\pm 2$  с; часов за сутки  $\pm 1$  мин.

Габаритные размеры 78×174×170 мм.

Масса 22 кг.

#### КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят: электронный блок СИ1.00.000; фотоэлектрический датчик ДФ-1. УХЛ; кабель связи.

#### ПОВЕРКА

Поверка тахометра производится согласно разделу 10 СИ1.00.000 ПС паспорта на тахометрической установке УТ 05-60 с применением прибора ГЗ-110.

*Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривало НПО «ВНИИМ им. Д. И. Менделеева».*

*Изготовитель — Министерство тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР.*