
**ЦИСТЕРНА ДЛЯ НЕФТЕПРОДУКТОВ
НА ПРИЦЕПЕ ПЦ-5,6**

**Внесена
в Государственный
реестр
под № 11308—88**

**Утверждена Государственным комитетом СССР по стандартам 22 марта 1988 г.
Выпуск разрешен
без срока**

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Цистерна для нефтепродуктов на прицепе ПЦ-5,6 предназначена для внутриведомственных перевозок всех видов светлых нефтепродуктов плотностью не более 840 кг/м^3 при температуре 20°C , применяемая при получении нефтепродуктов в размере полной вместимости, установленной при калибровке; выпускается по ТУ 48-43-609—87.

Цистерна на прицепе рассчитана на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от 40 до -60°C и относительной влажности 90% при 20°C .

Вид климатического исполнения УХЛ1 по ГОСТ 15150—69.

ОПИСАНИЕ

Цистерна на прицепе состоит из двух основных частей: шасси прицепа и цистерны.

Шасси прицепа оборудовано рабочей и стояночной тормозными системами. Рабочая тормозная система барабанного типа с пневматическим приводом на все колеса от автомобиля-тягача.

Электрооборудование, применяемое на прицепе, выполнено согласно ГОСТ 3940—84.

Номинальное напряжение 12 В.

К нижнему листу цистерны приварены четыре опоры. Цистерна через отверстия в опорах крепится к раме шасси болтами.

Горловина цистерны оборудована дыхательным устройством.

В цистерне предусмотрено воздухоотводящее устройство.

Цистерна на прицепе эксплуатируется в составе автопоезда с автомобилем ЗИЛ-130.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вместимость при 20 °С, л: номинальная 5600, эксплуатационная 5712, геометрическая 5924.

Пределы допускаемой погрешности цистерны $\pm 0,5\%$.

Время разгрузки цистерны самотеком при открытом заливном люке 20 мин.

Габаритные размеры 6750×2200×2710 мм.

Масса снаряженной цистерны на прицепе 3290 кг.

Полная масса цистерны на прицепе 8000 кг.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Цистерна для нефтепродуктов на прицепе ПЦ-5,6 поставляется полностью укомплектованной в соответствии с действующей документацией.

ПОВЕРКА

Проверка цистерны на прицепе производится по инструкции 36—55 «По проверке автоцистерн калиброванных».

Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривал Всесоюзный научно-исследовательский институт расходомерии (ВНИИР).

Изготовитель — Министерство цветной металлургии СССР.