

**АВТОЦИСТЕРНА ДЛЯ МОЛОКА
В1-ОТА-13,5**

**Внесена
в Государственный
реестр
под № 11232—88**

**Утверждена Государственным комитетом СССР по стандартам 17 февраля
1988 г.**

**Выпуск разрешен
без срока**

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Автоцистерна для молока В1-ОТА-13,5 предназначена для транспортировки охлажденного молока на место его переработки по автомобильным дорогам сети СССР.

ОПИСАНИЕ

Автоцистерна состоит из седельного тягача КамАЗ-5410, агрегатов полуприцепа 9370 и монтируемой на них теплоизолированной цистерны несущей конструкции со спецоборудованием.

Заполнение автоцистерны молоком производится с помощью насоса, установленного на молокоприемном пункте, слив молока производится с помощью насоса, установленного на предприятии потребителя.

Автоцистерна разработана в одной модификации

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вместимость (13500 ± 135) л.

Количество секций 2 шт.

Пределы допускаемой погрешности вместимости автоцистерны $\pm 0,2$ %.

Время слива автоцистерны самотеком 40 мин.

Коэффициент технического использования 0,9.

Установленный срок службы до капитального ремонта 3 года.

Полный установленный срок службы 10 лет.

Коэффициент применяемости по типоразмерам 51 %.

Коэффициент повторяемости 3,16.

Габаритные размеры $10000 \times 2500 \times 3200$ мм.

Масса снаряженной цистерны 11995 кг.

Полная масса автоцистерны 25900 кг.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят: автоцистерна (собрана в соответствии с основным конструкторским документом В1-ОТА-13,5.00.000); комплект ЗИП, инструментов и принадлежностей; комплект эксплуатационной документации на седельный тягач КамАЗ-5410; руководство по эксплуатации на полуприцеп 9370;

ПОВЕРКА

Поверка автоцистерн — как транспортных мер полной вместимости по ГОСТ 8.404—80.

Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривал Всесоюзный научно-исследовательский институт расходомерии (ВНИИР).