
**ТЕРМОМЕТРЫ БИМЕТАЛЛИЧЕСКИЕ
ДОРОЖНЫЕ ТБД-3**

**Внесены
в Государственный
реестр
под № 11116—87**

**Утверждены Государственным комитетом СССР по стандартам 20 октября
1987 г.**

**Выпуск разрешен
без срока**

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Термометры биметаллические дорожные ТБД-3 предназначены для измерения температуры асфальтобетонных смесей на строящихся участках автомобильных дорог, операционного контроля температур, измерения температур смесей в кузовах транспортных средств на асфальтобетонных заводах, в процессе отпуска смесей; выпускаются по ТУ 218 УССР 122—87.

СПИСАНИЕ

Принцип работы термометра биметаллического дорожного ТБД-3 основан на преобразовании тепловой энергии асфальтобетонной смеси в механическую с помощью термометрического чувствительного элемента, выполненного из термобиметаллической ленты, в виде цилиндрической спирали. Один конец спирали соединен с защитным чехлом термометрического чувствительного элемента, а другой с осью, на которой установлен указатель. Защитный чехол запрессован в пластмассовый корпус, внутри которого находится шкала. При нагревании защитного чехла происходит нагрев биметаллической спирали, что приводит к вращению указателя пропорционально температуре.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон показаний от 20 до 180 °С.
Цена деления 2 °С.
Диапазон измерений от 60 до 160 °С.
Габаритные размеры, мм: длина 135±2; диаметр 30±1.
Предел времени установления показаний 90 с.
Масса (15±3) г.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят: термометр биметаллический дорожный ТБД-3; коробка; паспорт; методика поверки.

ПОВЕРКА

Поверка термометра осуществляется в соответствии с методикой поверки, входящей в комплект поставки.

Основные средства поверки: термостат жидкостный лабораторный; образцовый стеклянный термометр; штангенциркуль; секундомер; весы лабораторные.

Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривало НПО «ВНИИМ им. Д. И. Менделеева».

Изготовитель — Министерство дорожного строительства УССР.