
**ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ РОВНОСТИ И
СКОЛЬЗКОСТИ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ ПКРС**

**Внесены
в Государственный
реестр
под № 10913—87**

Утверждены Государственным комитетом СССР по стандартам 12 мая 1987 г.

**Выпуск разрешен
без срока**

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Приборы контроля ровности и скользкости дорожных покрытий ПКРС предназначены для измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий; применяются при строительстве и ремонте автомобильных дорог; приемке дорог в эксплуатацию; периодическом и текущем контроле за их состоянием; обследовании мест дорожно-транспортных происшествий. Приборы являются основным средством измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий в СССР.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия прибора основан на измерении коэффициента сцепления шины с дорожным покрытием в нормированных условиях их взаимодействия при нагрузке на колесо (2942 ± 49) Н, скорости (60 ± 3) км/ч на мокром дорожном покрытии (подача воды должна быть в количестве, обеспечивающем водяную пленку расчетной толщины 1 мм с предельным отклонением $\pm 20\%$ от номинального значения) с использованием шины с гладким протектором размером $6,45 \times 13$ и внутренним давлением $(0,17 \pm 0,01)$ МПа.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Прибор обеспечивает измерение коэффициента сцепления дорожных покрытий в пределах от 0 до 0,65 с пределом допускаемой основной погрешности $\pm 5\%$.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят: прибор в собранном виде; приспособление для градуировки канала коэффициента сцепления; комплект ЗИП (колесо, датчик коэффициента сцепления); паспорт.

ПОВЕРКА

Поверка прибора производится по ГОСТ 8.042—83. Основное оборудование, необходимое для поверки прибора: приспособление для градуировки прибора; индикатор ИЧ класса 1 по ГОСТ 577—68.

Испытания проводила государственная комиссия.