

**ПЕРЕДВИЖНАЯ АВТОЗАПРАВочНАЯ СТАНЦИЯ  
МОДЕЛИ 86331**

**Внесена  
в Государственный  
реестр  
под № 10750—86**

**Утверждена Государственным комитетом СССР по стандартам 16 декабря  
1986 г.**

**Выпуск разрешен  
без срока**

**НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Передвижная автозаправочная станция модели 86331 на базе узлов ходовой части автомобильного прицепа ГКБ-817 предназначена для транспортировки и заправки светлыми нефтепродуктами, плотностью не более 860 мг/м<sup>3</sup>, автотранспортных средств, дорожных и строительных машин, а также отпуска в тару потребителя.

**ОПИСАНИЕ**

На передвижной автозаправочной станции модели 86331 при заправке автомобилей и различных машин и механизмов питание электродвигателя узла выдачи топлива происходит от унифицированного электроагрегата бензинового АБ-1-Т/230 или от внешней трехфазной сети с линейным напряжением 220 В. После включения электродвигателя под действием разряжения, создаваемого насосом, топливо из цистерны через шаровой кран и фильтр поступает в насос. Далее топливо через обратный клапан поступает в измеритель объема. Отмеренное измерителем топливо через индикатор и раздаточный кран поступает в емкость потребителя.

Передвижная автозаправочная станция состоит из следующих основных узлов: цистерна, узлы ходовой части прицепа, узел выдачи топлива.

Передвижная автозаправочная станция несущей конструкции монтируется на узлах ходовой части автомобильного прицепа ГКБ-817.

Цистерна изготовлена из листовой углеродистой стали, в поперечном сечении имеет эллиптическую форму, оборудована поперечным волнорезом, горловиной с заливным люком, дыхательным клапаном, резьбовым штуцером для подсоединения рукава «газовой обвязки» при герметизированном наливе и сливе топлива, указателем уровня налива, реечным указателем определения ориентировочного уровня топлива в цистерне, водоотделителем и воздухоотводящими трубками, горизонтально проложенными внутри цистерны по верхней образующей.

Узел выдачи топлива размещается в заднем отсеке цистерны и состоит из оборудования топливораздаточной колонки ИЭР-50-0,5-1, ГОСТ 9018—82, в которое входит: насос приводной; фильтр; измеритель объема; устройство отсчетное; индикатор; кран раздаточный; клапан обратный; электродвигатель.

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Полезная (номинальная) вместимость цистерны 5,7 (5700) м<sup>3</sup> (л).

Пределы допускаемой погрешности определения вместимости при температуре (20±10) °С от вместимости, установленной при калибровке, ±0,5 %.

Номинальный расход при выдаче топлива при работе с электрическим приводом насоса 50 л/мин.

Минимальная доза выдачи 2 л.

Погрешность измерения топлива при выдаче ±0,5 %.

Ресурс до первого капитального ремонта 150000 км.

Масса снаряженной ПАЗС 3050 кг.  
Полная масса ПАЗС 8040 кг.

#### КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки ПАЗС входят: рукава маслобензостойкие напорно-всасывающие  $\varnothing 75$  мм, длиной 3 м — 2 шт.; огнетушитель ОУБ-7 с кронштейном — 1 шт. или огнетушители ОУБ-3 с кронштейном — 2 шт.; воронка малая; ведро; кабель (поступает с бензоэлектрическим агрегатом и дорабатывается); кабель КРПТ  $3 \times 4$  мм<sup>2</sup>, ГОСТ 13487—77, длиной 4 м; лопата; кошма; ключи для дверей заднего отсека — 2 шт.; шнур заземления с вилкой; электроагрегат бензиновый АБ-1-Т/230; клин заземления; хомуты соединения ТК — 2 шт.; ключ гаек подшипников колеса; запасное колесо; прокладка к дыхательному клапану; прокладка к реечному указателю; прокладки к крышке люка заливной горловины — 2 шт.; прокладки шлангового соединения — 3 шт.; руководство по эксплуатации; формуляр; документация на комплектующие изделия; принадлежности к комплектующим изделиям; паспорт на вместимость ПАЗС; прямо-сдаточный акт.

#### ПОВЕРКА

Поверка ПАЗС должна проводиться согласно инструкции 36—55 «По поверке автоцистерн калиброванных» один раз в 2 года. Поверка узла выдачи топлива должна проводиться один раз в год согласно ГОСТ 8.045—80.

Основное оборудование, необходимое для поверки ПАЗС модели 86331: мерник образцовый второго разряда вместимостью 4200, 1400, 100, 50, 10 и 2 л; секундомер С-1-2А кл. 3, цена деления 0,2 с, ГОСТ 5072—79; колбы стеклянные вместимостью 500 м/200 мл, ГОСТ 1770—74; термометр стеклянный (0—100) °С, цена деления 0,5 °С; ареометры для нефтепродуктов.

*Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривал Всесоюзный научно-исследовательский институт расходомерии (ВНИИР).*

*Изготовитель — Министерство автомобильной промышленности СССР.*