

**СТЕНД ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ХОДОВЫХ КАЧЕСТВ
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
КИ-8959А ГОСНИТИ**

**Внесен
в Государственный
реестр
под № 10700—86**

**Утвержден Государственным комитетом СССР по стандартам 2 декабря 1986 г.
Выпуск разрешен
без срока**

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стенд диагностический ходовых качеств грузовых автомобилей КИ-8959А ГОСНИТИ предназначен для измерения боковых сил, возникающих в контакте вращающихся управляемых колес с барабанами стенда, зазоров в ступицах и шкворневых соединениях колес относительно их статического радиуса при определении технического состояния автомобилей с нагрузкой на ось до $5 \cdot 10^3$ даН.

Стенд может применяться в производственных условиях на участках технической диагностики станций технического обслуживания автомобилей (СТОА) Госагропрома СССР и других предприятий.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия стенда основан на измерении величины и направления боковой силы, возникающей в контакте вращающихся управляемых колес с барабанами стенда и измерения перемещения статического радиуса колеса, установленного на барабане стенда.

На стенде можно определить состояние рулевого управления и рулевой трапеции по изменению величины боковых сил, вызванному поворотом колеса вокруг вертикальной оси под действием усилия, приложенного силовой головкой к ободу колеса.

Стенд состоит из установки барабанов, двух силовых головок, пульта управления с пультом дистанционного управления, пульта дублирующего. Со стендом поставляются комплекты монтажных, запасных частей и принадлежностей.

Барабаны стенда служат для передачи вращения на управляемые колеса автомобилей, а также для измерения с помощью датчиков боковых сил и перемещения.

Пульт управления с дистанционным пультом предназначены для размещения силовой, регулирующей и измерительной аппаратуры и для управления работой стенда.

Пульт дублирующий стенда предназначен для контроля параметров, измеряемых стендом из осмотровой канавы, при выполнении работ, связанных с регулировкой величины боковых сил управляемых колес.

Тип стенда — стационарный, силовой, барабанный с силовыми головками.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазоны измерения: боковой силы, даН —25 —0 — +25 (при нагрузке стенда автомобилем с массой, приходящейся на переднюю ось 1800 кг); зазоров —0,5 — 0 — +0,5 мм.

Цена деления средства измерения: боковой силы 0,5 даН, зазоров 0,1 мм. Пределы допускаемой приведенной погрешности измерения, %: боковой силы ± 5 , зазоров ± 5 .

Линейная скорость из барабанов $10 \pm 1,5$ км/ч.

Установленная мощность 7,0 кВт.

Средний срок службы 8 лет.

Количество обслуживающего персонала 1 чел.

Габаритные размеры, мм: установки барабанов 3190×1090×725; головки силовой 1200×990×560; пульта управления 1850×700×340.

Масса 1600 кг.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки стенда входят: установка барабанов; пульт управления; головки силовые — 2 шт.; пульт дублирующий; комплект монтажных частей; комплект запасных частей; комплект принадлежностей; эксплуатационная документация стенда; методические указания по поверке.

ПОВЕРКА

Поверка стенда осуществляется в соответствии с методическими указаниями «Стенд диагностический ходовых качеств грузовых автомобилей КИ-8959А ГОСНИТИ. Методика поверки», входящими в комплект поставки.

При поверке необходимо следующее основное поверочное оборудование: наборы образцовых гирь, ГОСТ 7328—82: ГО-IV—1110—2 шт.; КГО-IV—5—2 шт.; индикатор ИЧ-10, кл. 1, ГОСТ 577—68; мегаомметр М 1011 М, кл. 1,0; прибор Е6—12; весы ВЛКТ-2 кг—М; измеритель шума и вибрации ИШВ-1; устройство для юстировки 8959.07.400А (входит в комплект стенда); устройство для юстировки 8959.07.500А (входит в комплект стенда).

Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривал Всесоюзный научно-исследовательский институт метрологической службы (ВНИИМС).

Изготовитель — Госагропром СССР