
**СТЕНД ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ И РЕГУЛИРОВКИ
УГЛОВ УСТАНОВКИ КОЛЕС ЛЕГКОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ МОДЕЛИ К622**

**Внесен
в Государственный
реестр
под № 10658—86**

**Утвержден Государственным комитетом СССР по стандартам 28 октября 1986 г.
Выпуск разрешен
установочной серии**

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стенд для измерения и регулировки углов установки колес легковых автомобилей модели К622 предназначен для измерения регулировки углов развала и схождения колес, угла продольного наклона оси поворота колес, расположения осей колес.

Стенд предназначен для использования в автотранспортных предприятиях и на станциях технического обслуживания автомобилей.

ОПИСАНИЕ

Стенд монтируется на специальной канаве или эстакаде. С обеих сторон канавы устанавливаются балки со стойками, которые несут вертикальные и горизонтальные салазки. На салазках установлены измерительные головки.

Измерительные головки имеют датчики. Два датчика расположены в вертикальной плоскости для измерения угла развала и угла продольного наклона оси поворота колеса и два датчика — в горизонтальной плоскости для измерения угла схождения колес.

Датчики расположены на определенном расстоянии друг от друга, которое определяет «измерительную базу».

Измеряемый угол определяется по разности перемещений датчиков (по катету прямоугольного треугольника, образованного измерительной базой и разностью хода датчиков). Разность перемещений датчиков (катет) прямопропорциональна тангенсу измеряемого угла. Эта разность преобразуется датчиками в изменение электрического параметра (сопротивления), которое измеряется с помощью схемы, представляющей собой симметричный уравновешенный мост Уитстона.

Максимальный угол поворота колес и соотношение углов поворота колес измеряется с помощью шкал на поворотных опорах, на которые устанавливаются колеса автомобиля.

Расположение осей измеряется с помощью стандартной рулетки.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Предел допускаемой погрешности измерения углов развала и схождения колес автомобиля: в диапазоне измерений от -3 до $5^{\circ} \pm 5,0'$; в остальном диапазоне $\pm 7,5'$.

Предел допускаемой погрешности измерения углов продольного наклона оси поворота колеса $\pm 10,0'$.

Предел допускаемой погрешности измерения соотношения углов поворота колес $\pm 30'$.

Предел допускаемой погрешности измерения максимального угла поворота колес $\pm 45'$.

Диапазон измерения углов развала от -2 до 10° .

Диапазон измерения углов схождения от -3 до 3° .

Диапазон измерения углов продольного наклона оси поворота колеса от -2 до 10° .

Диапазон измерения соотношения углов поворота колес и максимального угла поворота колес от -42 до 42° .

Минимальная цена деления шкал, ...:

развала, схождения и продольного наклона оси поворота 5;

соотношения углов поворота и максимального угла поворота 60.

База обслуживаемых автомобилей до 3000 мм.

Расстояние между колесами обслуживаемых автомобилей от 1100 до 1600 мм.

Электропитание 380 В, 50 Гц, не более 300 Вт.

Масса 180 кг.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят: приборы измерительные — 2 шт.; головки измерительные — 2 шт.; штанга контрольная; штативы — 2 шт.; платформы — 2 шт.; опоры поворотные — 2 шт.; балки — 2 шт.; кабели управления — 2 шт.; шкаф аппаратный; стойки — 2 шт.; рамы — 2 шт.; фиксатор тормоза; скобы — 2 шт.; комплект инструментов для регулировки углов установки колес легковых автомобилей (подставки страховочные — 2 шт.; болты фундаментные — 12 шт.; линейка контрольная; линейка измерительная, ГОСТ 427—75; рулетка; комплект шайб, гаек и болтов; шпильки — 2 шт.; запасные части (пружины — 8 шт.); паспорт.

ПОВЕРКА

Проверка стенда должна производиться в соответствии с технической документацией.

Для проведения проверки используются: оптическая делительная головка; теодолит 2Т2; уровень брусковый 150—0,15, ГОСТ 9392—75; штангенрейсмас ШР 700—0,1, ГОСТ 164—80; рулетка 3 ПКЗ—5 АУТ/1, линейка, ГОСТ 427—75; угломер ГОСТ 5378—66; штангенциркуль, ГОСТ 166—80.

Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривало НПО «ВНИИМ им. Д. И. Менделеева».

Изготовитель — Министерство автомобильного транспорта РСФСР.