

11
Не подлежит публикации
в открытой печати

УТВЕРЖДАЮ

" " ----- 1986 г.

Прицеп-цистерна

Щ-9-8350

Внесены в Государственный реестр
средств измерений, прошедших го-
сударственные испытания
Регистрационный № -----
Взамен № -----

10604-86

Выпуск разрешен до

" " ----- 19 ____ г.

Выпускается по Щ-9-8350 ТУ

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Прицеп-цистерна предназначена для транспортирования по догово-
рам всех категорий и временного хранения (сроком не более 3-х меся-
цев) топлив по ГОСТ 305-82, ГОСТ 2084-77, ГОСТ 1012-72;
ГОСТ 10227-62, ГОСТ 12308-80 и ГОСТ 16564-71.

Прицеп-цистерна предназначена для эксплуатации в условиях У1
по ГОСТ 15150-69 (при температурах окружающего воздуха от плюс 40°C
до минус 40°C, относительной влажности воздуха до 80% при темпера-
туре плюс 20°C) в районах, расположенных на высоте до 3000 м над
уровнем моря.

Цистерна калибруется на заводе-изготовителе и служит мерой полной
емкости для топлив с плотностью до 800 кг/м³.

О П И С А Н И Е

Прицеп-цистерна представляет собой цистерну из алюминиевого
сплава, смонтированную на шасси прицепа ГКБ-8350, оборудованную
системой коммуникаций, гидравлическим ограничителем налива ОНГ-75,
присоединительным устройством ПУ-75, индикатором заполнения.

Специальное оборудование прицеп-цистерны обеспечивает выполнение следующих технологических операций:

- наполнение цистерны топливом сторонним перекачивающим средством;

опорожнение цистерны сторонним перекачивающим средством;

слив топлива из цистерны самотеком.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная вместимость цистерны, м ³ (л)	9 (9000);
Основная относительная погрешность действительной вместимости цистерны при (20±10)°С (топлива и воздуха), %	± 0,5
Масса снаряженной прицеп-цистерны, кг, не более	4170
Полная масса прицеп-цистерны, кг, не более	11500
Габаритные размеры, мм, не более:	
длина	8300
ширина	2500
высота	3120
средняя наработка специального оборудования на отказ, циклов, не менее	30
средний ресурс до первого капитального ремонта, циклов, не менее	570
средний срок службы, лет, не менее	15

ЗНАК ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Знак Госреестра наносится на маркировочную табличку прицеп-цистерны методом фотохимического гравирования и на эксплуатационную документацию (формуляр и ТО) - типографическим способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- изделие, собранное в соответствии с основным конструкторским документом ПЦ-9-8350.00.000;
- монтажные части;
- запчасти, инструмент и принадлежности;
- эксплуатационная документация.

П О В Е Р К А

Основной нормативно-технический документ по поверке
- инструкция 36-55 Госстандарта по поверке автоцистерн калиброванных.

Основное оборудование, необходимое для поверки:

1) при объемном методе поверки - поверочную установку в состав которой входят: образцовые металлические мерники II разряда по ТУ 63 РСФСР 21-76Е и приложению № 3 ГОСТ 8.400-80, номинальной вместимостью не менее 1/25 номинальной вместимости цистерны;

доливные образцовые металлические мерники II разряда номинальной вместимости 100 или 50, 10 и 5 л по ТУ 63 РСФСР 21-76Е и приложению 3 ГОСТ 8.400-80.

2) при весовом методе поверки - весы автомобильные с ценой деления 10 кг и пределом измерения 30 т по ГОСТ 16292-77.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

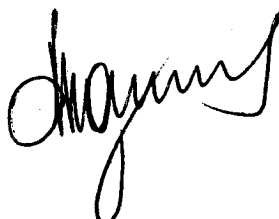
Технические условия ПЦ-9-8350 ТУ.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

Прицеп-цистерна ПЦ-9-8350 соответствует требованиям ТУ.

Изготовитель МО

Начальник 45 ЭМЗ



И. М. КАУК