

---

**СТЕНД ДИАГНОСТИРОВАНИЯ ГРУЗОВЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ КИ-8930А ГОСНИТИ**

**Внесен  
в Государственный  
реестр  
под № 10560—86**

---

**Утвержден Государственным комитетом СССР по стандартам 9 июля 1986 г.**

**Выпуск разрешен  
без срока**

---

**НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Стенд диагностирования грузовых автомобилей КИ-8930А ГОСНИТИ предназначен для определения технического состояния грузовых автомобилей КамАЗ, КраЗ, МАЗ, ГАЗ и ЗИЛ и используется при диагностировании, техническом обслуживании и ремонте указанных автомобилей на участках технической диагностики станций технического обслуживания автомобилей (СТОА) Госагропрома СССР и других предприятий.

**ОПИСАНИЕ**

Техническое состояние автомобилей определяется путем воспроизведения и измерения с помощью стенда тягового (тормозного) усилия, а также измерения

частоты вращения коленчатого вала (только карбюраторных двигателей), тяговой (тормозной) мощности, расхода топлива и скорости автомобиля.

Стенд состоит из приводного и опорного блоков, пульта управления, реостата, двух расходомеров топлива и системы отсоса отработанных газов.

Блок приводной предназначен для создания нагрузки на колеса автомобиля при измерении мощности и тягового усилия и для вращения колес автомобиля при измерении потерь мощности в трансмиссии и усилия, необходимого для прокручивания колес и трансмиссии автомобиля.

Блок опорный служит опорой, обеспечивающей свободное качание колес задних мостов трехосных автомобилей.

Пульт управления предназначен для управления стендом и размещения силовой, регулирующей и измерительной аппаратуры.

Реостат служит для пуска балансирной электромашины и регулирования частоты вращения ее ротора при работе электромашин в двигательном режиме, а также для регулирования нагрузки при работе электромашин в генераторном режиме.

Расходомеры топлива служат для измерения массового часового расхода топлива двигателями на любых режимах.

Система отсоса служит для отвода из помещения в атмосферу отработанных двигателем автомобиля газов.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип стенда стационарный, барабанный.

Диапазоны измерения:

тягового (тормозного) усилия 50—500, 100—1000 даН;

скорости автомобиля 10—100 км/ч;

тяговой (тормозной) мощности 10—100, 15—150 кВт;

частоты вращения коленчатого вала 400—4000 мин<sup>-1</sup>;

расхода топлива, кг/ч: карбюраторными двигателями 0—10, 5—40; дизельными двигателями 0—20, 10—70.

Пределы допускаемой приведенной погрешности измерения, %: тягового (тормозного) усилия  $\pm 2$ ; скорости автомобиля  $\pm 3$ ; тяговой (тормозной) мощности  $\pm 3$ ; частоты вращения коленчатого вала  $\pm 3$ ; расхода топлива  $\pm 3$ .

Установленная мощность 80 кВт

Площадь, занимаемая стендом, 40 м<sup>2</sup>.

Средний срок службы 8 лет.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки стенда входят: блок приводной; блок опорный; система отсоса; реостат; пульт управления; расходомер топлива КИ-8940 ГОСНИТИ; расходомер топлива КИ-8943 ГОСНИТИ; комплект монтажных частей; комплект запасных частей; комплект принадлежностей; эксплуатационная документация стенда и его комплектующих изделий; методические указания по поверке.

## ПОВЕРКА

Поверка стенда осуществляется в соответствии с методическими указаниями: «Методические указания. Стенд диагностирования грузовых автомобилей КИ-8930А ГОСНИТИ. Методика поверки. МУ 70.0001.146—85», входящими в комплект поставки.

При поверке необходимо следующее основное поверочное оборудование: динамометр ДОСМ 3—0,1, ГОСТ 9500—84; динамометр ДОСМ 3—1, ГОСТ 9500—84; генератор импульсов калиброванной амплитуды Г5—53; частотомер электронно-счетный ЧЗ—33; вольтметр В7—16; осциллограф С1—19Б; мегаомметр М1011М; универсальные средства измерения; устройство для юстировки

8930.12.100 (входит в комплект поставки стенда); рычаг для юстировки  
8930.12.400 (входит в комплект поставки стенда).

*Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривал Всесоюзный научно-исследовательский институт метрологической службы (ВНИИМС).*

*Изготовитель — Госагропром СССР.*