

---

**СКОРОСТЕМЕРЫ ЛОКОМОТИВНЫЕ ЭСЛ8**

**Внесены  
в Государственный  
реестр  
под № 10557—86**

---

**Утверждены Государственным комитетом СССР по стандартам 3 июля 1986 г.**

**Выпуск разрешен  
установочной серии**

---

**НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Скоростемеры локомотивные ЭСЛ8 предназначены для измерения, регистрации и сигнализации параметров движения маневровых и промышленных тепловозов.

**ОПИСАНИЕ**

Скоростемер состоит из датчика, блока управления, блока регистрации и переносного дополнительного цифрового указателя скорости.

Датчик установлен на буксе колеса тепловоза и выдает две последовательности импульсов, сдвинутые друг относительно друга на  $30-90^\circ$ , что необходимо для выявления направления вращения. Каждая последовательность по

частоте пропорциональна скорости движения, а по количеству импульсов пройденному пути.

Откорректированная по износу диаметра колеса тепловоза частота используется для цифрового показа с временем измерения 1 с и точностью  $\pm 1$  км/ч, а с помощью замкнутой следящей системы преобразуется в скорость движения и регистрацию скорости движения; а откорректированное количество импульсов преобразуется в счет километров (по счетчику пройденного пути) и протяг диаграммной бумаги (регистрация пройденного пути).

Управление часовыми устройствами (вторичные часы и регистрация часов и минут) осуществлено кварцевым генератором.

В качестве исполнительных двигателей регистрации всех основных параметров (времени, скорости и пройденного пути) применены шаговые двигатели.

Для питания всех узлов скоростемера разработан вторичный источник питания с высокочастотным преобразователем, работающим в широком диапазоне изменения входного напряжения. Вторичный источник питания со всеми электронными узлами размещен в блоке управления.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон измерения и регистрации скорости от 2 до 100, от 5 до 200 км/ч.

Емкость счетчика пройденного пути 99999,9 км с ценой деления 0,1 км.

Погрешность измерения по цифровому отсчету  $\pm 1$  км, по аналоговому не более 1,5 %.

Погрешность регистрации скорости 1,5 %, давления 2,5 %.

Напряжение питания 27,75 и 110 В.

Потребляемая мощность (энергоемкость) 60 В·А.

Габаритные размеры, мм: датчика 150×115×105; блока управления 275×185×150; блока индикации 80×110×150; блока регистрации 270×210×160.

Масса (материалоемкость), кг: датчика 3,0; блока управления 6,5; блока индикации 0,8; блока регистрации 10,0.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят: датчик; блок управления; блок регистрации; лента диаграммная — 2 рулона; комплект ЗИП; техническое описание и инструкция по эксплуатации; формуляр.

## ПОВЕРКА

Поверка скоростемеров производится в соответствии с требованиями ГОСТ 8.281—78.

Перечень необходимых средств измерений: тахометрическая установка УТ05-60; стенд А1240.06.

*Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривало НПО «ВНИИМ им. Д. И. Менделеева».*

*Изготовитель — НПО «Аналитприбор».*