

**ИЗМЕРИТЕЛИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ  
ТРАНСПОРТА НА ИНДУКТИВНЫХ  
ДЕТЕКТОРАХ «ПИКЕТ»**

**Внесены  
в Государственный  
реестр  
под № 10539—86**

**Утверждены Государственным комитетом СССР по стандартам 25 июня 1986 г.**

**Выпуск разрешен  
установочной серии**

**НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Изделие «Пикет» предназначено для дистанционного измерения скорости движения транспортных средств с фиксацией их типов, для фиксации превышения транспортным средством установленного дифференцированного предела скорости и учета интенсивности движения на электромеханических счетчиках.

Изделие «Пикет» предназначено для использования органами ГАИ в целях контроля скорости движения транспортных средств и в области проектирования и эксплуатации автомобильных дорог для получения информации о характеристиках транспортных потоков.

Рабочие условия применения блока обработки информации в соответствии с ГОСТ 22261—82 (группа 4).

Рабочие условия применения индуктивных датчиков и соединительных коаксиальных кабелей в соответствии с ГОСТ 22261—82 (группа 5).

**ОПИСАНИЕ**

Измерение скорости проезжающих транспортных средств осуществляется автоматически на базе времени, в течение которого транспортное средство преодолевает заданное расстояние ( $5 \pm 0,02$ ) м между передними краями двух индуктивных датчиков.

Изделие «Пикет» содержит: два индуктивных датчика, линию связи и блок обработки информации, который, в свою очередь, содержит блок детекторов транспорта, логический блок переключения, логический блок определения скорости, блок управления, схему сравнения, блок внешних органов управления и блок индикации и сигнализации.

Изделие «Пикет» имеет следующие режимы работы:

фиксация нарушения — осуществляется при нажатом клавише ПР:  
при превышении установленной дифференцированной (легковые, грузовые) разрешенной скорости движения осуществляется фиксация скорости движения в оперативной памяти, отображение скорости на цифровых индикаторах и появление звуковой сигнализации в течение (0,5—1,0) с. Фиксированная скорость в оперативной памяти блока обработки информации хранится до ручного гашения нажатием клавиши сброса СБ;

при отсутствии превышения установленной дифференцированной разрешенной скорости значение скорости проезжающего транспортного средства отображается на цифровых индикаторах в течение (0,5—1,0) с и автоматически сбрасывается; звуковая сигнализация отсутствует;

непрерывное измерение — осуществляется при нажатом клавише Н:  
скорость каждого проезжающего транспортного средства отображается на цифровых индикаторах в течение (0,5—1,0) с и автоматически сбрасывается (звуковая сигнализация в этом режиме отсутствует).

Блок обработки информации обеспечивает:

выдачу информации о значении скорости в двоично-десятичном коде;  
регулировку чувствительности детекторов транспорта без снятия кожуха.

Блок обработки информации имеет два электромеханических счетчика со следующими режимами работы:

фиксация общего количества транспортных средств и общего количества транспортных средств, превышающих установленные пределы скорости;

фиксация только легковых транспортных средств и легковых транспортных средств, превышающих установленный для них предел скорости;

фиксация только грузовых транспортных средств и грузовых транспортных средств, превышающих установленный для них предел скорости.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон измеряемых скоростей от 30 до 150 км/ч.

Предел допускаемой погрешности измерения скорости транспортных средств во всем диапазоне рабочих температур и питающих напряжений, не более:

$\pm(1 \text{ км/ч} + 1 \text{ ед. сч.})$  в диапазоне 30—59 км/ч;

$\pm(2 \text{ км/ч} + 1 \text{ ед. сч.})$  в диапазоне 60—109 км/ч;

$\pm(3 \text{ км/ч} + 1 \text{ ед. сч.})$  в диапазоне 110—150 км/ч.

Шаг установки порога скорости в диапазоне от 30 до 150 км/ч для легковых транспортных средств и в диапазоне от 30 до 99 км/ч для грузовых транспортных средств не менее 1 км/ч.

Длина соединительных кабелей между индуктивными датчиками и блоком обработки информации от 200 до 400 м.

Индуктивные датчики прямоугольных форм с параметрами: ширина  $(2 \pm 0,2)$  м; расстояние между передними краями индуктивных датчиков  $(5 \pm 0,02)$  м.

Максимальное количество контролируемых полос движения в одном направлении 2.

Измеритель «Пикет» обеспечивает измерение скоростей: легковых транспортных средств, грузовых транспортных средств.

Рабочие частоты детекторов транспорта: первого детектора  $f_1 = (120 \pm \pm 60)$  кГц, второго детектора  $(f_1 + 3) < f_2 < (f_1 + 10)$  кГц.

Длительность звуковой сигнализации в режиме фиксации нарушения  $(0,5—1,0)$  с.

Длительность цифровой индикации значения скорости и индикации типа транспортного средства излучающим диодом в режиме непрерывное измерение и в режиме фиксации нарушения при отсутствии превышения  $(0,5—1,0)$  с.

Питание измерителя «Пикет» от сети переменного тока напряжением  $(220 \pm 22)$  В, частоты 50 Гц.

Время установления рабочего режима не более 1 мин.

Потребляемая мощность не более 30 Вт.

Интервал между проезжающими друг за другом транспортными средствами во времени не менее 2 с.

Продолжительность непрерывной работы блока обработки информации не менее 8 ч.

Габаритные размеры блока обработки информации  $300 \times 260 \times 115$  мм.

Масса блока обработки информации не более 6,5 кг.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки изделия «Пикет» входят: измеритель скорости движения транспорта на индуктивных детекторах «Пикет»; блок обработки информации; коаксиальный кабель для индуктивного датчика и линии связи с разъемом 2РМ14КПН4Ш1В1 ( $2 \times 460$  м); разъем 2РМ22КПН10Ш1В1; комплект ЗИП; вставка плавкая ВП1-1, 1,0 А, 250 В; цифровой индикатор АЛС3246; излучающий диод АЛ307А; паспорт.

Примечание. По согласованию с потребителем изделие может быть поставлено без коаксиального кабеля.

**ПОВЕРКА**

Поверку изделия «Пикет» проводят в соответствии с разделом «Поверка изделия» паспорта, входящего в комплект поставки.

*Испытания проводила государственная комиссия.*

*Изготовитель — Минвуз Латвийской ССР.*