

**ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА 70-ПЦ13Н**

**Внесен  
в Государственный  
реестр  
под № 10434—86  
Взамен 9080—83**

**Утвержден Государственным комитетом СССР по стандартам 12 марта 1986 г.**

**Выпуск разрешен  
без срока**

**НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Полуприцеп-цистерна 70-ПЦ13Н, являющийся мерой полной вместимости, предназначен для перевозок светлых нефтепродуктов плотностью не более 860 г/мм<sup>3</sup> (бензина, керосина, дизельного топлива) от баз Главнефтебсбыта до складов нефтепродуктов колхозов и совхозов.

Двухосный полуприцеп-цистерна 70-ПЦ13Н, имеющий двухсекционную емкость (передняя секция для перевозки бензина плотностью не более 720 г/мм<sup>3</sup>, задняя — дизельного топлива плотностью не более 860 г/мм<sup>3</sup>), выполнен в исполнении У категории 1 по ГОСТ 15150—69 и рассчитан на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от —40 до 40 °С и относительной влажности воздуха до 80 % при 20 °С.

Основным тягачом является седельный тягач модели КамАЗ-5410 с глушителем, выведенным вперед.

**ОПИСАНИЕ**

Полуприцеп-цистерна 70-ПЦ13Н для перевозки нефтепродуктов имеет одну модификацию и состоит из следующих частей: тележки ходовой; цистерны в сборе; гидравлической системы с механизмом слива и налива топлива.

Тележка — двухосная, подкатная крепится к надрамнику цистерны болтами, является ходовой частью полуприцепа-цистерны и заимствована вместе с тормозной системой от полуприцепа 9370.

Цистерна в сборе — несущей конструкции, сварная из низколегированной стали, калиброванная, формы типа, «max elliptic», двухсекционная.

Внутри секций цистерны установлены продольные и поперечные волнорезы на ребрах жесткости. Каждая секция имеет: горловину с мерным угольником, расширительные емкости с дыхательными клапанами, отстойник.

Цистерна снабжена противопожарным оборудованием: ящиком для песка, двумя огнетушителями, лопатой, цепью заземления, клином заземления, однополюсным проводником, информационной таблицей и проблесковым маячком оранжевого цвета.

Электрооборудование монтируется в металлических шлангах и трубах.

Гидравлическая система с механизмом слива и налива топлива состоит из трубопроводов, запорной арматуры, самовсасывающего насоса СВН-80А с приводом от взрывозащищенного электродвигателя.

Гидравлическая система полуприцепа-цистерны обеспечивает:

слив самотеком; слив и налив через горловину собственным насосом; нижний налив как собственным насосом, так и посторонним; перелив топлива из одной секции в другую собственным насосом и перелив в постороннюю емкость.

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Номинальная вместимость полуприцепа-цистерны 17000 л.

Вместимость полуприцепа-цистерны при калибровке 17250 л.

Номинальная вместимость, л: передней секции 8550, задней секции 8450.

Вместимость при калибровке не должна превышать, л: передней секции 8675, задней секции 8575.

Вместимость над указателем уровня одной секции 170 л.

Пределы основной относительной погрешности цистерны при  $(20 \pm 10)$  °С равны  $\pm 0,5$  %.

Время наполнения и слива пасосом одной секции  $(17 \pm 2)$  мин.

Время слива самотеком одной секции  $(28 \pm 2)$  мин.

Габаритные размеры полуприцепа-цистерны  $8235 \times 2500 \times 2975$  мм.

Полная масса полуприцепа-цистерны 19100 кг.

Снаряженная масса полуприцепа-цистерны 5680 кг.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят: полуприцеп-цистерна; методические указания; паспорт на полуприцеп-цистерну 70-ПЦ13Н; руководство по эксплуатации; паспорт поверки полуприцепа-цистерны.

## ПОВЕРКА

Поверка полуприцепа-цистерны осуществляется в соответствии с «Методическими указаниями ГСИ. Полуприцеп-цистерна 70-ПЦ13Н. Методика поверки», входящими в комплект поставки.

Для поверки используют: мерники металлические образцовые 2-го разряда 5, 10, 100, 200, 500, 2000, ГОСТ 8.400—80; весы для статического взвешивания 30 т, ГОСТ 23711—79.

*Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривал Всесоюзный научно-исследовательский институт расходомерии (ВНИИР).*

*Изготовитель — Госагропром СССР.*