
БАЛАНСИРОВОЧНЫЙ СТАНОК AMR-5

**Внесен
в Государственный
реестр
под № 10382—86**

**Утвержден Государственным комитетом СССР по стандартам 26 февраля
1986 г.**

**Выпуск разрешен
до 01.01.90**

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Балансировочный станок AMR-5 предназначен для определения и устранения дисбалансов колес легковых автомобилей с шириной обода от 75,6 до 252 мм, с диаметром обода от 252 до 453,6 мм и максимальной массой колеса 35 кг. Область применения — от пятнадцатипостовых станций технического обслуживания до крупных ремонтных заводов и специализированных предприятий автосервиса с большой пропускной способностью колес.

ОПИСАНИЕ

AMR-5 представляет собой динамический балансировочный станок. Его электрическая схема одновременно фиксирует и запоминает в двух плоскостях дисбалансы по величине и положению.

Благодаря применению схемы вычислений, запрограммированной на трех регуляторах по геометрическим данным обода, установочные таблицы не требуются. На AMR-5 колеса могут быть установлены и зафиксированы на вертикальном приводном валу, который может занимать горизонтальное положение, когда производится процесс измерения и устранения дисбалансов.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Порог чувствительности балансировочного станка AMR-5 равен 90 г-мм/кг.

Пределы допускаемой погрешности при измерениях в рабочих условиях главного вектора дисбалансов, приведенного к положению и величине корректирующей массы, равны $\Delta = \pm (m_0 + 0,05m_k)$, где m_0 — порог чувствительности станка, приведенный к корректирующей массе, г; m_k — значение корректирующей массы, необходимой для устранения дисбалансов, г.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят: балансировочный станок AMR-5; зажимная ручка; шестигранные гасные ключи — 2 шт.; предохранительный щит; руководство по эксплуатации; заводской аттестат.

ПОВЕРКА

Станок поверяют в соответствии с методическими указаниями «Балансировочный станок AMR-5. Методы и средства поверки».

Поверка проводится с применением контрольного ротора и контрольных грузов, поставляемых Народным предприятием «Фритц Хеккерт».

Испытания проводила государственная комиссия.

Изготовитель — Народное предприятие «Фритц Хеккерт», ГДР.