

---

**ЦИСТЕРНА ДЛЯ НЕФТЕПРОДУКТОВ  
НА ПОЛУПРИЦЕПЕ ППЦ-15**

**Внесена  
в Государственный  
реестр  
под № 10252—85  
Взамен № 799**

---

**Утверждена Государственным комитетом СССР по стандартам 27 ноября 1985 г.  
Выпуск разрешен  
установочной серии**

**НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Цистерна для нефтепродуктов на полуприцепе ППЦ-15 предназначена для внутриведомственных перевозок всех видов жидких нефтепродуктов плотностью не более  $840 \text{ кг/м}^3$  при температуре  $20^\circ\text{C}$ , применяется при получении нефтепродуктов в размере полной меры вместимости, установленной при калибровке.

Полуприцеп-цистерна рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от  $40$  до  $-60^\circ\text{C}$  и относительной влажности  $90\%$  при  $20^\circ\text{C}$ .

Вид климатического исполнения — УХЛ1 по ГОСТ 15150—69.

Полуприцеп-цистерна эксплуатируется с седельным тягачом КАМАЗ-5410. Допускается эксплуатировать полуприцеп-цистерну с тягачами, имеющими аналогичные технические характеристики.

**ОПИСАНИЕ**

Полуприцеп-цистерна состоит из двух основных частей: полуприцепа и цистерны.

Цистерна установлена на четыре опоры, выполненные по форме опорной поверхности цистерны и приваренные к лонжеронам рамы полуприцепа. От продольных и поперечных смещений цистерна фиксируется при помощи болтов и 8 кронштейнов.

Для уменьшения жесткости крепления в местах соединения цистерны с опорами и болтов с кронштейнами установлены резиновые прокладки.

Полуприцеп-цистерна представляет собой раму, сваренную из профильного проката и опирающуюся на заднюю одноосную тележку с подвеской на продольных полуэллиптических рессорах.

В передней части расположено шкворневое устройство с присоединительными размерами по ГОСТ 12017—81 для сцепки с седельным тягачом. Полуприцеп имеет опорное устройство для поддержания в горизонтальном положении передней части в отцепленном состоянии и обеспечения удобства сцепки (расцепки) с тягачом.

Полуприцеп оборудован рабочей и стояночной тормозными системами. Рабочая система — барабанного типа с пневматическим приводом на все колеса от автомобиля-тягача.

Стояночный тормоз имеет механический привод с рукояткой, расположенной в задней части полуприцепа. Для подъема и опускания запасного колеса имеется механический привод.

Для управления световыми приборами полуприцепа применяется электрооборудование, выполненное согласно ГОСТ 3940—84 и ГОСТ 14892—69. Номинальное напряжение 24 В.

Корпус цистерны выполнен в виде горизонтального резервуара с плоскими днищами и внутренними перегородками, выполняющими роль волнорезов. Для обеспечения требуемой прочности по контуру поперечного сечения приварены пояса жесткости из уголков.

В верхней части цистерны приварена цилиндрическая горловина, снабженная указателем уровня налива и заливным люком; сзади, в нижней части цистерны, имеется сливное устройство с быстродействующей задвижкой.

Для обеспечения более быстрого слива нефтепродукта в холодное время цистерна оборудована пароподогревающим устройством, выполненным в виде двух труб, сваренных в заднее днище и перегородки.

Цистерна снабжена отстойником с краном.

Цистерна имеет воздухоотводящее устройство, исключающее возможность образования при ее заполнении нефтепродуктом воздушных мешков в углах, образованных днищами, перегородками и верхней поверхностью резервуара.

Горловина цистерны оборудована указателем уровня налива. Указатель уровня выполнен из рифленого стекла типа ТЗ-160-3,5 МПа.

Горловина оборудована дыхательным клапаном, препятствующим испарению нефтепродукта при транспортировании и автоматически соединяющим внутреннее пространство цистерны с атмосферой при сливе нефтепродукта.

Крышка наливного люка, дыхательный клапан, горловина, сливное устройство и отстойник имеют места для пломбирования.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вместимость при 20 °С, л: номинальная 15000, эксплуатационная 15225, геометрическая 15525, горловины на 20 мм высоты 30,8.

Пределы допускаемой погрешности цистерны  $\pm 0,50$  %.

Время разгрузки цистерны самостоком при открытом заливном люке 50 мин.

Диаметр сливного отверстия 84 мм.

Распределение полной массы полуприцепа-цистерны на дорогу, кг:

через седельно-сцепное устройство 8080;

через тележку 10000.

Максимальная скорость движения полуприцепа-цистерны полной массой 85 км/ч.

Габаритные размеры 7270×2500×3167 мм.

Масса, кг:

неснаряженного полуприцепа-цистерны 5520;

снаряженного полуприцепа-цистерны 5600;

полная масса полуприцепа-цистерны 18080.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

Цистерна для нефтепродуктов на полуприцепа ППЦ-15 поставляется полностью укомплектованной в соответствии с действующей документацией.

## ПОВЕРКА

Проверка полуприцепа-цистерны проводится по инструкции 36-55 «По проверке автоцистерн калиброванных».

Испытательное оборудование для проверки: уровень брусковый 200-0,15, ГОСТ 9392—75 или уровень УС6-4-П, ГОСТ 9416—83; образцовые мерники металлические стационарные 2-го разряда вместимостью 500 и 100 л и ценой деления 10 и 1 л; образцовые мерники 2 разряда, вместимостью 5 и 10 л для долива; термометр типа Б, полного погружения, цена деления 0,5 °С, диапазон

измерения температур от  $-20$  до  $100$  °С; рулетка ЗПК2-10АУТ/1; весы автомобильные 30 т, ГОСТ 14064—68.

*Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривал Казанский филиал ВНИИФТРИ.*

*Изготовитель — Министерство цветной металлургии СССР.*