

---

**АВТОЦИСТЕРНА ДЛЯ НЕФТЕПРОДУКТОВ  
АЦ-15-257Б1**

**Внесена  
в Государственный  
реестр  
под № 10251—85  
Взамен № 8101—81**

---

**Утверждена Государственным комитетом СССР по стандартам 27 ноября 1985 г.  
Выпуск разрешен  
установочной серии**

**НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Автоцистерна для нефтепродуктов АЦ-15-257Б1 применяется в качестве транспортной меры вместимости при получении нефтепродуктов с нефтебаз плотностью не более  $740 \text{ кг/м}^3$  при температуре  $20^\circ\text{C}$  в размере полной вместимости, установленной при калибровке.

Автоцистерна предназначена для внутриведомственных перевозок всех видов жидких светлых нефтепродуктов и рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от  $40^\circ\text{C}$  до  $-60^\circ\text{C}$  и относительной влажности воздуха 90 % при  $20^\circ\text{C}$ .

Вид климатического исполнения — УХЛ1 по ГОСТ 15150—69.

**ОПИСАНИЕ**

Автоцистерна состоит из двух основных частей: шасси автомобиля «КРАЗ-257Б1» и цистерны.

Шасси автомобиля — покупное изделие, доработанное. Доработка заключается в переносе глушителя системы выхлопа отработанных газов вправо и вперед по ходу движения в сторону радиатора и установке двух уголков, закрепленных на лонжеронах рамы.

Корпус цистерны выполнен в виде горизонтального резервуара с плоскими днищами и внутренними перегородками, выполняющими роль волнорезов. Для обеспечения требуемой прочности по контуру поперечного сечения приварены пояса жесткости из уголков.

В верхней части цистерны приварены цилиндрическая горловина с залив-

ным люком; сзади, в нижней части цистерны имеется сливное устройство с быстродействующей задвижкой.

Для обеспечения более быстрого слива нефтепродукта в холодное время цистерна оборудована пароподогревающим устройством, выполненным в виде двух труб, сваренных в заднее днище и перегородки.

Цистерна снабжена отстойником с краном.

Цистерна имеет воздухоотводящее устройство, исключающее возможность образования при ее заполнении нефтепродуктом воздушных мешков в углах, образованных днищами, перегородками и верхней поверхностью резервуара.

Горловина цистерны оборудована указателем уровня налива.

Указатель уровня выполнен из рифленого стекла типа ТЗ-160-3,5 МПа.

Горловина оборудована дыхательным клапаном, препятствующим испарению нефтепродукта при транспортировании и автоматически соединяющим внутреннее пространство цистерны с атмосферой при сливе нефтепродукта.

Крышка наливного люка, дыхательный клапан, горловина, сливное устройство и отстойник имеют места для пломбирования.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вместимость при 20 °С, л: номинальная 15000; эксплуатационная 15225; геометрическая 15525; горловины на 20 мм высоты 30,8.

Пределы допускаемой погрешности цистерны  $\pm 0,5\%$ .

Время разгрузки цистерны самотеком при открытом заливном люке 50 мин.

Диаметр сливного отверстия 84 мм.

Габаритные размеры 9610×2630×3275 мм.

Масса снаряженной автоцистерны 11640 кг.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

Автоцистерна для нефтепродуктов АЦ-15-257Б1 поставляется полностью укомплектованной в соответствии с действующей документацией.

## ПОВЕРКА

Проверка автоцистерны проводится по инструкции 36—55 «По проверке автоцистерн калиброванных».

Испытательное оборудование для проверки: уровень брусковый 200-0,15, ГОСТ 9392—75 или уровень УС6-4-11, ГОСТ 9416—83; образцовые мерники металлические стационарные 2-го разряда вместимостью 500 и 100 л и ценой деления 10 и 1 л; образцовые мерники 2 разряда, вместимостью 5 и 10 л для долива; термометр типа Б, полного погружения, цена деления 0,5 °С, диапазон измерения температур от —20 до 100 °С; рулетка ЭПК2-10АУТ/1; весы автомобильные 30 т, ГОСТ 14004—68.

*Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривал Казанский филиал ВНИИФТРИ.*

*Изготовитель — Министерство цветной металлургии СССР.*