
**АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНА
МОДЕЛИ 4610**

**Внесен
в Государственный
реестр
под № 10210—85**

**Утвержден Государственным комитетом СССР по стандартам 16 октября 1985 г.
Выпуск разрешен
до 01.12.90**

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Автомобиль-цистерна модели 4610 является мерой полной вместимости и предназначена для транспортирования светлых жидких топлив с плотностью не более $0,83 \text{ г/см}^3$ для стационарных АЗС и баз хранения топлив.

ОПИСАНИЕ

Автомобиль-цистерна модели 4610 на базе шасси Урал-4320 состоит из базового шасси, цистерны калиброванной — основной емкости для транспортирования и кратковременного хранения топлива, технологического оборудования для выполнения необходимых операций с топливом, пеналов для укладки напорно-всасывающих рукавов с присоединительной арматурой.

При заполнении и опорожнении автоцистерна устанавливается на горизонтальной площадке с отклонением ± 3 (уклон или подъем). Наибольшая высота всасывания насосом 4,5 м.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Емкость цистерны эксплуатационная геометрическая 5900, 6000 л.

Предел допускаемой погрешности цистерны $\pm 0,5$ %.

Время заполнения цистерны при помощи насоса не более 18 мин.

Время слива из цистерны при помощи насоса, самотеком не более 25 мин.

Внутренние диаметры всасывающего и нагнетающего трубопровода 78 мм.

Габаритные размеры 7366×2500×2680 мм.

Масса снаряженной автоцистерны 8660 кг.

Полная масса автоцистерны 13845 кг.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки должны входить: принадлежности; запасные части (ЗИП); эксплуатационная документация согласно комплектовочной ведомости.

ПОВЕРКА

Проверка автоцистерны калиброванной должна проводиться по инструкции 36—55 «По проверке автоцистерн калиброванных».

Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривал Всесоюзный научно-исследовательский институт расходометрии (ВНИИР).

Изготовитель — Министерство автомобильной промышленности СССР.