

**ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ ЭЛЕКТРОПНЕВМАТИЧЕСКИЕ  
ЭПП-Д**

Внесены  
в Государственный  
реестр  
под № 10168—85

Утверждены Государственным комитетом СССР по стандартам 14 августа 1985 г.  
**Выпуск разрешен  
установочной серии**

**НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Преобразователи электропневматические ЭПП-Д осуществляют преобразование аналогового сигнала постоянного тока в унифицированный пропорциональный пневматический аналоговый сигнал.

По устойчивости к воздействию температуры и влажности окружающего воздуха преобразователи относятся к группе исполнения ОМ4 по ГОСТ 15150—69, но для работы при температуре от  $-10$  до  $60^{\circ}\text{C}$  и группе ТЗ по ГОСТ 15150—69.

По устойчивости к механическим воздействиям преобразователи виброустойчивого исполнения, группа исполнения Х.

Преобразователи выпускаются по ГОСТ 14255—69, ГОСТ 15150—69.

**ОПИСАНИЕ**

Принцип действия и конструкция преобразователя такие же, как у серийного преобразователя типа ЭПП. Преобразователь ЭПП-Д отличается от преобразователя ЭПП наличием двух блоков преобразования и исполнением корпуса (исполнение Р54 по ГОСТ 14255—69).

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Диапазон изменения входного аналогового электрического сигнала  $0-20$  мА.  
Входное сопротивление  $900$  Ом.

Диапазон изменения выходного аналогового пневматического сигнала  $20-100$  кПа ( $0,2-1,0$  кгс/см<sup>2</sup>).

Давление воздуха питания  $140$  кПа ( $1,4$  кгс/см<sup>2</sup>)  $\pm 28$  кПа ( $0,28$  кгс/см<sup>2</sup>).

Пределы основной допускаемой приведенной погрешности  $\pm 2,5$  %.

Расход воздуха  $2$  л/мин.

Масса  $7,5$  кг.

**КОМПЛЕКТНОСТЬ**

Преобразователь комплектуется монтажными изделиями и документацией.

**ПОВЕРКА**

Преобразователи поверяют по методике «Преобразователь электропневматический ЭПП-Д. Методика поверки», входящей в комплект документации.

*Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривало НПО «ВНИИМ им. Д. И. Менделеева».*

*Изготовитель — Министерство приборостроения, средств автоматизации и систем управления.*