

---

**ВЕСЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ  
ТЕНЗОМЕТРИЧЕСКИЕ 5048ТП-30Д24А**

**Внесены  
в Государственный  
реестр  
под № 10032—85**

---

**Утверждены Государственным комитетом СССР по стандартам 12 июля 1985 г.  
Выпуск разрешен  
установочной серии**

---

#### **НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Весы автомобильные передвижные тензометрические 5048ТП-30Д24А предназначены для взвешивания самоходных погрузчиков типа СПДГ и АК-6, контейнерных автопоездов и багажных тележек непосредственно на авиаплатформах аэровокзалов и грузовых перронах аэропортов ГА.

Назначением разработки является повышение мобильности и быстродействия процесса взвешивания с цифровым отсчетом и дистанционной регистрацией веса, снижение металлоемкости весов и капитальных затрат при их эксплуатации.

**ОПИСАНИЕ**

Принцип действия весов основан на измерении аналогового сигнала от системы тензометрических датчиков, пропорционального приложенной к ним нагрузке.

В состав весов входят четыре весовые платформы, каждая из которых построена на базе двух тензорезисторных датчиков, блока измерения и обработки данных, дублирующего табло, ЭКВМ «Искра-108Д» и соединительных кабелей.

Нагрузка, приложенная к весовым платформам, передается на встроенные в них тензорезисторные датчики, которые запитаны от блока измерения и обработки данных. Аналоговые сигналы с каждой весовой платформы, пропорциональные приложенной нагрузке, подаются на блок измерения и обработки данных для их усиления, аналогового суммирования, преобразования в цифровой код и выдачи результатов взвешивания на цифровое и дублирующее табло, с одновременной регистрацией результатов взвешивания на цифropечатающей машине ЭКВМ «Искра-108Д». Весы имеют возможность передачи результатов измерения в ЭВМ.

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Наибольший предел взвешивания (НПВ) 30 т.

Наименьший предел взвешивания (НмПВ) 1,0 т.

Дискретность отсчета по цифровому табло 10 кг.

Электрическое питание весов осуществляется однофазным переменным током с напряжением  $220 \text{ В} \pm 10\%$  частоты  $50 \text{ Гц} \pm 2,5\%$ .

Пределы допускаемой погрешности весов соответствуют значениям, указанным в таблице.

| Интервалы взвешивания, т | При первичной поверке, кг | При эксплуатации, кг |
|--------------------------|---------------------------|----------------------|
| От 1,0 до 5,0            | $\pm 100$                 | $\pm 100$            |
| Св. 5,0 до 20,0          | $\pm 100$                 | $\pm 200$            |
| Св. 20,0 до 30,0         | $\pm 200$                 | $\pm 200$            |

Чувствительность весов во всем диапазоне взвешивания не менее 20 кг.

Время взвешивания не более 5 с.

Потребляемая мощность 5,5 кВт.

Средний срок службы весов 10 лет.

Габаритные размеры весовой платформы  $1000 \times 500 \times 100$  мм.

Масса, кг:

одной весовой платформы 100;

весов 500.

**КОМПЛЕКТНОСТЬ**

В комплект поставки входят: весы автомобильные передвижные тензометрические 5048ТП-3СД24А в том числе: платформы весовые ПВ-10 — 4 шт.; табло дублирующее; блок обработки; кабели — 8 шт.; плата ремонтная; коробка соединительная; комплект запасных частей, инструмента, принадлежностей (согласно ведомости ЗИП); руководство по эксплуатации; альбом схем электрических принципиальных; ведомость ЗИП.

**ПОВЕРКА**

Весы поверяют по ГОСТ 8.453—82.

Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривал Сибирский государственный научно-исследовательский институт метрологии (СНИИМ).

Изготовитель — Министерство приборостроения, средств автоматизации и систем управления.