

ТАКСОМЕТРЫ ТАЭ-ЛК

Внесены
в Государственный
реестр
под № 10037—85
Взамен 1631—74

Утверждены Государственным комитетом СССР по стандартам 29 мая 1985 г.

Выпуск разрешен
до 01.03.91

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Таксометры ТАЭ-ЛК предназначены для отсчета денежных сумм, причитающихся с каждого пассажира за пользование автомобилем-такси, автоматического отсчета параметров, характеризующих режим работы такси на линии, и выдачи информации при помощи кодированных световых сигналов.

ОПИСАНИЕ

Таксометр состоит из корпуса, закрытого верхней и нижней крышками, трех плат: блока индикации, блока счета и блока питания.

Для подключения таксометра к коробке передач автомобиля служит редуктор с передаточным отношением 1:6, 24.

Принцип действия таксометра основан на измерении пути по числу оборотов входного вала и измерении часовым устройством времени движения со скоростью менее 10 км/ч.

Таксометр начинает работу после подачи напряжения питания от бортовой сети автомобиля. Таксометр содержит микропроцессор, который выполняет всю арифметическую и логическую обработку информации. Дешифратор управления предназначен для управления датчиками времени и пути, а также для записи в регистры индикации и сброса информации с шин микропроцессора. Блок питания таксометра предназначен для формирования напряжения 5 В, контроля напряжения бортового питания и защиты от перегрузки в бортовой сети.

Органы управления расположены на лицевой части и снабжены соответствующими надписями.

Индикация платы за проезд производится четырехразрядным десятичным счетчиком, индикация тарифа — двухразрядным счетчиком. При переключении в режим «контроль» на индикаторах тарифа и платы за проезд поочередно высвечиваются показания счетчиков «общий километраж», «оплаченный километраж», «касса», «посадки».

Под кнопкой «контроль» расположен светодиод для выдачи кодированного светового сигнала.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Сумма абонирования для каждого абонента — 20 коп.

Тариф за проезд при движении автомобиля-такси (передним или задним ходом) — 20 коп. за 1 км пробега.

Тариф за простой 2 руб. — за 1 ч простоя.

Точность хода часового устройства в течение 1 ч ± 30 с.

Допускаемая погрешность счетчиков «плата за проезд» ± 2 коп.

Оплаченный километраж $\pm 0,1$ км: разность между приращениями показаний счетчиков: «Оплаченный км» и «Общий км» при одной посадке не более 0,1 км, «Плата за проезд» и «Касса» не более 1 коп.

Габаритные размеры 236×208×60 мм.

Масса 2,3 кг.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят: таксометр ТАЭ-ЛК; редуктор; гибкие валы — 3 шт.; паспорт; техническое описание и инструкция по эксплуатации.

ПОВЕРКА

Таксометры поверяют по методическим указаниям, утвержденным НПО «Метрология».

Перечень необходимых средств измерений: блок питания Б5-8; делитель частоты $\varnothing$ 5093; комбинированный прибор Ц4312, ГОСТ 10374—82; секундомер СОПр-26-2-221; счетчик оборотов СО66; установка для поверки таксометров, ГОСТ 8.291—78; спидометр автомобильный, ГОСТ 1578—76.

Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривало НПО «Метрология».