
**ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА
ТИПА 70-ПЦМ 13Н**

**Внесена
в Государственный
реестр
под № 9816—89
Взамен № 9816—85**

Утверждена Государственным комитетом СССР по стандартам 7 февраля 1989 г.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полуприцеп-цистерна 70-ПЦМ 13Н, являющаяся мерой полной вместимости, предназначена для централизованных доставок нефтепродуктов (топлива) с температурой до 80 °С, плотностью от 860 до 940 кг/м³ организациям и предприятиям, входящим в агропромышленный комплекс.

Двухосный полуприцеп-цистерна 70-ПЦМ 13Н, имеющий емкость эллиптической формы, несущей конструкции, с термоизоляцией, выполнен в исполнении У категории 1 по ГОСТ 15150—69 и рассчитан на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от 40 до —40 °С и относительной влажности воздуха до 80 % при 20 °С.

Полуприцеп-цистерна имеет сцепной шкворень диаметром 50,8 мм по ГОСТ 12017—81 и предназначен для эксплуатации с седельными тягачами с выхлопом в правую сторону, расположенными впереди вне зоны цистерны и имеющими присоединительные размеры по ГОСТ 12105—74, а также пневмо- и электровыводы по ГОСТ 4364—81 и ГОСТ 9200—76.

ОПИСАНИЕ

Полуприцеп-цистерна 70-ПЦМ 13Н к тягачу КамАЗ-5410 имеет одну модификацию и состоит из следующих основных частей: тележки полуприцепа 9370; цистерны в сборе.

Тележка полуприцепа 9370 является несущим элементом полуприцепа-цистерны 70-ПЦМ 13Н.

Цистерна в сборе несущей конструкции, сварная, калиброванная, эллиптической формы сечения. Основу цистерны составляют: обечайка, выполненная из листовой стали, и два днища. Внутри корпуса емкости расположены продольный и поперечные волнорезы и ребра жесткости. Для разогрева паром застывшего топлива в емкости крепятся трубы с выходящими наружу наконечниками. Цистерна имеет горловину, снабженную мерным угольником.

Горловина закрывается крышкой, на которой имеется два дыхательных клапана.

В задней части емкости располагается вывод для слива топлива с шиберной заслонкой. К кронштейнам брызговиков с боковых сторон крепятся пеналы для хранения рукавов.

Все соединительные провода и разъемы электрооборудования шасси монтируются в металлических трубах, шлангах и корпусах, исключающих возможность открытого искрообразования при поломках.

Для удобства обслуживания полуприцеп-цистерна оборудована лестницей с поручнями и рифленным настилом. Полуприцеп-цистерна имеет шнур с двухвилочным штепселем, клин с металлическим тросом и цепь заземления для отвода зарядов статического электричества.

Снаружи емкость имеет термоизоляционный слой из стекловаты или пенополиуретана, обшитый сверху листовой сталью. Для жесткости обшивка крепится к емкости через пояса жесткости.

В нижней части емкость имеет плиту наката со шкворнем, кронштейны крепления опорного устройства, запасного колеса и лонжероны крепления ходовой тележки.

Слив топлива осуществляется самотеком.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная вместимость полуприцепа-цистерны 13600 л.

Вместимость при калибровке: не менее 13600 л, не более 13804 л.

Пределы основной относительной погрешности определения вместимости цистерны при 20 ± 10 равны $\pm 0,5$ %.

При сливе топлива из цистерны допускается остаток топлива нефтепродукта от установленной вместимости не более 0,1 %.

Время слива самотеком из цистерны топлива не более 30 мин.

Наибольшая скорость автопоезда 80 км/ч.

Наработка на отказ 25000 км.

Средний срок службы до полного списания полуприцепа-цистерны 10 лет и 300000 км.

Габаритные размеры 8285×2500×3210 мм.

Полная масса полуприцепа-цистерны не более 19100 кг.

Снаряженная масса полуприцепа-цистерны не более 6100 кг.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплект поставки полуприцепа-цистерны 70-ПЦМ 13Н согласно утвержденным ТУ 70.0012.013—85.

ПОВЕРКА

Полуприцепы-цистерны поверяют по методическим указаниям, входящим в комплект поставки.

При поверке используются: мерники металлические образцовые 2-го разряда 10, 50, 100, 200, 500, 2000 по ГОСТ 8.400—80; весы для статического взвешивания 30 т, ГОСТ 23711—79.

Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривал Всесоюзный научно-исследовательский институт расходометрии (ВНИИР).

Изготовитель — Зубцовский ремонтно-механический завод. г. Зубцов.