

---

**ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА 70-ПЦМ13Н**

**Внесен  
в Государственный  
реестр  
под № 9816—85**

---

**Утвержден Государственным комитетом СССР по стандартам 9 января 1985 г.**

**Выпуск разрешен  
установочной серии**

#### **НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Полуприцеп-цистерна 70-ПЦМ13Н, являющийся мерой полной вместимости, предназначен для централизованных доставок нефтепродуктов (топлива) с температурой до 80 °С, плотностью от 860 до 940 кг/м<sup>3</sup> организациям и предприятиям, входящим в агропромышленный комплекс.

Двухосный полуприцеп-цистерна выполнен в исполнении У категории I по ГОСТ 15150—69 и рассчитан на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от +40 до —40 °С и относительной влажности воздуха до 80 % при 20 °С.

Полуприцеп-цистерна имеет сцепной шкворень диаметром 50,8 мм по ГОСТ 12017—81 и предназначен для эксплуатации с седельными тягачами с выхлопом в правую сторону, расположенным впереди вне зоны цистерны, имеющими присоединительные размеры по ГОСТ 12105—74, а также пневмо- и электро-выводы по ГОСТ 4364—81, ГОСТ 4365—67 и ГОСТ 9200—76.

## ОПИСАНИЕ

Полуприцеп-цистерна 70-ПЦМ13Н к тягачу КамАЗ-5410 имеет одну модификацию и состоит из тележки полуприцепа 9370 и цистерны в сборе. Тележка полуприцепа 9370 является несущим элементом полуприцепа-цистерны.

Цистерна в сборе — несущей конструкции, сварная, калиброванная, эллиптической формы сечения. Основу цистерны составляют: обечайка, выполненная из листовой стали, и два днища. Внутри корпуса емкости расположены продольный и поперечные волнорезы и ребра жесткости. Для разогрева паром застывшего топлива в емкости крепятся трубы с выходящими наружу наконечниками. Цистерна имеет горловину, снабженную мерным угольником. Горловина закрывается крышкой, на которой имеются два дыхательных клапана.

В задней части емкости располагается вывод для слива топлива с шибберной заслонкой. К кронштейнам брызговики с боковых сторон цистерны крепятся пенылы для хранения рукавов.

Все соединительные провода и разъемы электрооборудования шасси монтируются в металлических трубах, шлангах и корпусах, исключающих возможность открытого искрообразования при поломках.

Для удобства обслуживания полуприцеп-цистерна оборудован лестницей с поручнями и рифленным настилом. Полуприцеп-цистерна имеет шнур с двухвильным штепселем, клин с металлическим тросом и цепь заземления для отвода зарядов статического электричества.

Снаружи емкость имеет термоизоляционный слой из стекловаты или пенополиуретана, обшитый сверху листовой сталью. Для жесткости обшивка крепится к емкости через пояса жесткости.

В нижней части емкость имеет плиту наката со шкворнем, кронштейны крепления опорного устройства, запасного колеса и лонжероны крепления ходовой тележки.

Слив топлива осуществляется самотеком.

Автомобиль-тягач имеет выхлоп, выведенный вперед вправо.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная вместимость полуприцепа-цистерны 13600 л.

Пределы основной относительной погрешности определения вместимости цистерны при  $(20 \pm 10)^\circ\text{C}$  равны  $\pm 0,5\%$ .

Снижение уровня топлива после пятиминутной прокатки 0,1%.

При сливе топлива из цистерны допускается остаток нефтепродукта не более 0,1% установленной вместимости.

Время слива топлива из цистерны самотеком 30 мин.

Наибольшая скорость автопоезда 80 км/ч.

Средний срок службы до полного списания полуприцепа-цистерны 7 лет, 300000 км.

Габаритные размеры 8325×2500×3210 мм.

Полная масса 19100 кг.

Снаряженная масса 6100 кг.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

Совместно с полуприцепом-цистерной поставляют: Методические указания. «Полуприцеп-цистерна 70-ПЦМ 13Н. Методика проверки»; паспорт; руководство по эксплуатации; паспорт проверки.

## **ПОВЕРКА**

Полуприцеп-цистерну поверяют по методическим указаниям, входящим в комплект поставки.

Для проведения поверки необходимы: мерники металлические образцовые 2-го разряда 10, 50, 100, 200, 500, 2000 мм<sup>3</sup> по ГОСТ 8.400—80 и весы для статического взвешивания 30 т, ГОСТ 23711—79.

*Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривал Казанский филиал ВНИИФТРИ.*