

---

**ПЕРЕДВИЖНАЯ АВТОЗАПРАВочНАЯ СТАНЦИЯ  
МОДЕЛИ 4611**

**Внесена  
в Государственный  
реестр  
под № 9492—84**

---

**Утверждена Государственным комитетом СССР по стандартам 26 марта 1984 г.  
Выпуск разрешен  
установочной серии**

---

**НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Передвижная автозаправочная станция модели 4611, установленная на шасси автомобиля ЗИЛ-130, предназначена для транспортировки и заправки светлыми нефтепродуктами плотностью не более  $800 \text{ кг/м}^3$  (основная емкость) и маслом плотностью не более  $900 \text{ кг/м}^3$  (дополнительная емкость) автомобилей, различных механизмов и машин в тех районах, где отсутствуют стационарные автозаправочные станции.

**ОПИСАНИЕ**

Станция модели 4611 при заправке автомобилей и различных механизмов и машин топливом работает с пультом дистанционного управления. Электродвигатель узла выдачи топлива питается от унифицированного бензинового электроагрегата АБ-1-Т/230 или от внешней трехфазной сети с линейным напряжением 220 В.

На пульте задается доза, подготавливается цепь включения. Нажатием на рычаг (кнопку на отсчетном устройстве) потребитель включает электродвигатель узла выдачи топлива. Под действием разрежения, создаваемого насосом, топливо из цистерны через шаровой кран и фильтр поступает в насос, который подает топливо в газоотделитель и через обратный клапан в измеритель объема. Отмеренное измерителем топливо через индикатор и раздаточный кран поступает в емкость потребителя.

При поступлении топлива в газоотделитель скорость потока резко снижается из-за увеличения проходного сечения, в результате чего из топлива выделяются воздух и пары, которые собираются в верхней части камеры газоотделителя и через отверстие в штуцере крышки вместе с частью топлива отводятся обратно в цистерну.

Отпуск масла производится через кран в мерные кружки вместимостью 0,5 и 1,0 л.

Передвижная автозаправочная станция состоит из шасси, цистерны, узла выдачи топлива и маслоблока и монтируется на шасси ЗИЛ-130, глушитель которого расположен впереди и имеет выхлоп в правую сторону. Цистерна изгото-

влена из листовой углеродистой стали, в поперечном сечении имеет эллипсную форму, оборудована поперечным и продольным волнорезами, горловиной с указателем уровня налива, крышкой горловины с заливным люком, отстойником, дыхательным клапаном, реечным указателем определения ориентировочного уровня топлива и воздухоотводящими трубками, проложенными внутри цистерны по верхней образующей. Узел выдачи топлива размещается в заднем отсеке цистерны и состоит из оборудования топливораздаточной колонки типа ИКЭД-50-0,5-1 по ГОСТ 9018—18 «НАРА—23». В него входят: насос приводной; фильтр; газоотделитель; измеритель объема; устройство отсчетное; индикатор; кран раздаточный; клапан обратный. Маслобак закреплен на специальный раме и расположен между кабиной водителя и цистерной. Маслобак изготовлен из листовой углеродистой стали, в поперечном сечении имеет прямоугольную форму. Стенки маслобака имеют теплоизоляционный слой. Для обеспечения работы в зимних условиях предусмотрен подогрев масла выхлопными газами автомобиля.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная вместимость цистерны, установленная при калибровке, м<sup>3</sup>: не менее 5,8; не более 5,887.

Предел допускаемого значения относительной погрешности определения вместимости, установленной при калибровке,  $\pm 0,5$  %.

Вместимость бака для масла  $(0,2 \pm 0,01)$  м<sup>3</sup>.

Номинальная производительность выдачи топлива при работе с электрическим приводом насоса 50 л/мин.

Минимальная доза выдачи 2 л.

Предел допускаемого значения основной относительной погрешности измерения топлива при выдаче  $\pm 0,5$  %.

Масса снаряженной ПАЗС 5580 (+3%) кг.

Полная масса станции 10695 кг.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки станции входят: огнетушители ОУБ-7 и ОУБ-3 с кронштейнами; рукава маслобензостойкие напорно-всасывающие диаметром 75 мм, длиной 3 м—3 шт.; хомуты для рукавов—3 шт.; ключи для дверок—2 шт.; кабель (поступает с бензоэлектрическим агрегатом и дорабатывается); кабель КРПТ-3 $\times$ 4 мм<sup>2</sup> по ГОСТ 13487—77, длиной 4 м; шнур заземления с вилкой; комплект принадлежностей и запасных частей; руководство по эксплуатации на станцию; документация на шасси автомобиля и другие комплектующие изделия (комплект); формуляр; паспорт; прямо-сдаточный акт.

## ПОВЕРКА

Автостанцию поверяют по инструкции 36—55 «По поверке автоцистерн калиброванных» один раз в 2 года. Топливораздаточную колонку ИКЭД-50-0,5-1 «НАРА-23» поверяют один раз в год по ГОСТ 8,045—80.

Основное оборудование, необходимое для проверки станции модели 4611: мерник образцовый второго разряда вместимостью 4200, 1400, 100, 50, 10, 5 и 2 л; секундомер С-1-2А класса 3, цена деления 0,2 с по ГОСТ 5072—79; колбы стеклянные вместимостью 500 и 200 мл, ГОСТ 1770—74, термометр стеклянный 0—50 °С, цена деления 0,5 °С; ареометры для нефтепродуктов.

*Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассмотривал Казанский филиал ВНИИФТРИ.*

*Изготовитель — Министерство автомобильной промышленности.*