

**ТЕРМОМЕТРЫ  
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ  
ТРАНЗИСТОРНЫЕ РЕЛЬСОВЫЕ  
ТЭТ-1Р**

**Внесены  
в Государственный  
реестр  
под № 7508—79**

**Утверждены Государственным комитетом СССР по стандартам  
19 декабря 1979 г.**

**Выпуск разрешен  
установочной серии**

## **НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Термометры электрические транзисторные рельсовые ТЭТ-1Р (см. рисунок) предназначены для измерения температуры рельсов на участках бесстыкового пути при его укладке, ремонте и содержании. Термометры эксплуатируют при температурах от  $-50$  до  $+60$  °С и относительной влажности окружающего воздуха до 95% при температуре 35 °С (группа 6 по ГОСТ 22261—76).

## **ОПИСАНИЕ**

Электрическая принципиальная схема термометра представляет собой мост, в одно из плеч которого включен термочувствительный элемент, а в диагональ — стрелочный измерительный прибор. В качестве термочувствительного элемента использован транзистор, в качестве стрелочного измерительного прибора — микроамперметр М4204. Питание термометра осуществляется от гальванического элемента.

Конструктивно термометр состоит из термодатчика и измерительной головки, соединенных кабелем. В корпусе измерительной головки размещена схема прибора, стрелочный измерительный прибор с циферблатом, имеющим шкалу проградуированную в °С и отсек для размещения источника питания.

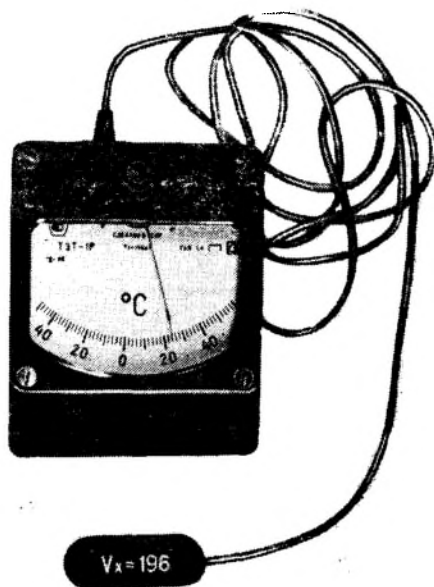
Для удобства эксплуатации термометр закреплен в чехле с заплоченным ремнем.

## **ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Диапазон измеряемых температур от  $-50$  до  $+60$  °С.

Цена деления шкалы 2 °С.

Предел допускаемой основной погрешности 2 °С.



Тепловая инерция датчика 30 с.  
Габаритные размеры, мм:  
измерительной головки  $50 \times 80 \times 100$ ;  
термодатчика  $16 \times 20 \times 48$ .  
Масса 0,4 кг.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

- К термометру прилагают:
- 1) чехол;
  - 2) паспорт.

## ПОВЕРКА

При проведении поверки необходимо выполнять следующие операции: внешний осмотр; определение основной погрешности.

Основную погрешность определяют методом сличения в термостате или криостате.

*Испытания проводило и рассматривало их результаты НПО «ВНИИМ им. Д. И. Менделеева».*

*Изготовитель — Министерство путей сообщения.*