

---

**МОТОР-ТЕСТЕР  
КИ-5524-ГОСНИТИ**

**Внесен  
в Государственный  
реестр  
под № 7067—79**

---

**Утвержден Государственным комитетом СССР по стандартам  
30 марта 1979 г.**

**Выпуск разрешен  
до 01.01.1984 г.**

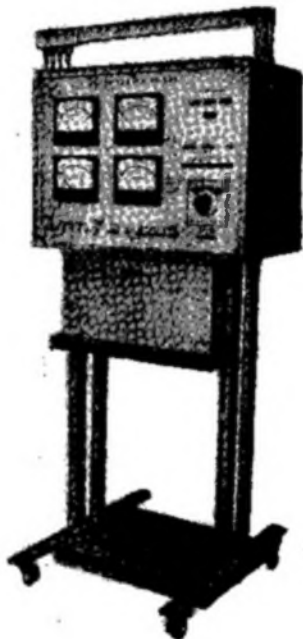
---

### **НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Мотор-тестер КИ-5524-ГОСНИТИ предназначен для комплексного диагностирования (по системам зажигания, питания, цилиндро-поршневой группы, газораспределительному механизму) технического состояния автомобильных карбюраторных двигателей.

## ОПИСАНИЕ

Мотор-тестер представляет собой многоканальный измерительный прибор, содержащий ряд электронных подблоков и первичных преобразователей, при помощи которых производят проверку технического состояния автомобильного двигателя по системам зажигания, питания и цилиндро-поршневой группы.



Управление всеми подблоками осуществляют при помощи переключателей и регуляторов, расположенных на лицевой панели измерительного блока.

Результаты измерений и оценок фиксируют четыре стрелочных измерителя и световых табло анализатора амплитуд.

В системе зажигания двигателя проверяют состояние аккумуляторной батареи, стартера, прерывателя-распределителя, соединительных проводов, свечей зажигания, автомата угла опережения зажигания, индукционной катушки.

В системе питания проверяют состояние карбюраторов и бензонасоса, а также общее состояние двигателя по расходу топлива на режиме, имитирующем нагрузку двигателя.

В цилиндро-поршневой группе контролируют работоспособность каждого цилиндра двигателя по снижению оборотов при дистанционном выключении зажигания в проверяемом цилиндре.

Мотор-тестер состоит из измерительного блока, установленного на подвижной тележке.

В измерительном блоке размещены электронные подблоки, стрелочные измерители и световые табло.

В тележке расположен ящик для хранения первичных преобразователей, стробоскопического фонаря, кабелей и инструмента для регулировки и мелкого ремонта двигателя.

Связь первичных преобразователей с мотором-тестером осуществляется при помощи кабелей и поворотной штанги, поддерживающей их над двигателем.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Измерение частоты вращения коленчатого вала двигателя: 1-й диапазон 0—1000 об/мин; 2-й диапазон 0—5000 об/мин. Основная допускаемая приведенная погрешность 3 %.

Измерение снижения частоты вращения коленчатого вала двигателя при выключении цилиндров: диапазон 0—250 об/мин. Основная допускаемая приведенная погрешность 5 %.

Измерение напряжения в сети электрооборудования: 1-й диапазон 0—5 В; 2-й диапазон 0—20 В. Основная допускаемая приведенная погрешность 3 %.

Измерение сопротивления в сети электрооборудования: 1-й диапазон 0—100 Ом; 2-й диапазон 0—100 кОм. Основная допускаемая относительная погрешность 10 %.

Измерение силы тока в сети электрооборудования: 1-й диапазон: 0—100 А; 2-й диапазон 0—1000 А. Основная допускаемая приведенная погрешность 5 %.

Измерение угла замкнутого состояния контактов прерывателя: диапазон 0—90°. Основная допускаемая приведенная погрешность 5 %.

Измерение угла опережения зажигания: диапазон 0—50°. Основная допускаемая приведенная погрешность 3 %.

Измерение давления топлива: диапазон 0—0,5 кгс/см<sup>2</sup>. Основная допускаемая приведенная погрешность 5 %.

Измерение расхода топлива: диапазон 100—1000 см<sup>3</sup>/мин. Основная допускаемая приведенная погрешность 5 %.

Время самопрогрева 5 мин.

Питание: сеть переменного тока напряжением (220+22) В; частоты (50+0,5) Гц.

Потребляемая мощность 150 Вт.

Габаритные размеры 1100×750×1800 мм.

Масса 100 кг.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки мотора-тестера входят: блок измерительный; тележка; кабель системы зажигания; кабель вольтметра; кабель питания; кабель блока преобразователей; кабель ремонтный; фонарь стробоскопический; трансформатор тока; блок преобразователей топливной системы; топливопровод; переходники — 2 шт.; лимб; винты — 2 шт.; шайбы — 4 шт.; лампы накаливания — 4 шт.; лампы стробоскопические — 2 шт.; паспорт на электрический дистанционный манометр; паспорта на лампу стробоскопическую — 3 шт.; техническое описание и инструкция по эксплуатации; паспорт.

## ПОВЕРКА

Поверку измерительных приборов мотор-тестера производят в соответствии с методикой, изложенной в техническом описании и инструкции по эксплуатации, входящих в комплект поставки.

*Испытания рассматривал Всесоюзный научно-исследовательский институт метрологической службы (ВНИИМС).*