
**УСТРОЙСТВА ВЗВЕШИВАНИЯ
И РЕГИСТРАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ
1719 ВЧС-125РА**

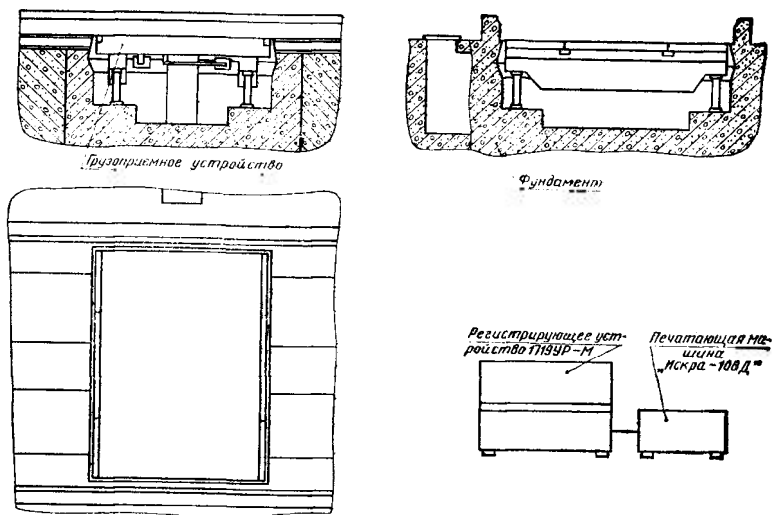
Внесены
в Государственный
Реестр
под № 7063—79

Утверждены Государственным комитетом СССР по стандартам 30 марта 1979 г.

**Выпуск разрешен
10 шт.
до 01.07.1981 г.**

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Устройства взвешивания и регистрации автомобильные 1719 ВЧС-125РА (см. рисунок) предназначены для технологического взвешивания большегрузных двухосных автомобилей в движении с документальной регистрацией массы автомобиля.



ОПИСАНИЕ

Устройство взвешивания и регистрации автомобильное 1719 ВЧС-125 РА состоит из грузоприемного устройства, регистрирующего устройства 1719 УР-М и электронной машины «Искра-108Д».

Принцип действия устройства основан на поосном взвешивании.

Платформа грузоприемного устройства воспринимает нагрузку от осей проходящего автомобиля. Нагрузка передается на четыре датчика силы, которые преобразуют ее в электрический сигнал. Информация с датчиков силы и путевых датчиков (сигнализаторов) поступает в регистрирующее устройство, в котором производится суммирование показаний по каждой оси. К выходу регистрирующего устройства подключена печатающая машина, которая фиксирует массу каждого автомобиля. Помимо выхода на печатающую машину, регистрирующее устройство имеет выход на ЭВМ.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пределы взвешивания, т:

наибольшая масса взвешиваемого автомобиля 125;

наименьшая масса взвешиваемого автомобиля 20.

Пределы допускаемой относительной погрешности взвешивания движущегося автомобиля $\pm 2,0$ %.

Скорость движения автомобиля при взвешивании от 5 до 10 км/ч.

Диапазон рабочих температур, °С:

грузоприемного устройства и силовых датчиков от -30 до 50 ,

регистрирующего устройства от -10 до 35 .

Размеры грузоприемного устройства (платформы), мм:

длина 4300

ширина 5700

Масса устройства 14 250 кг.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- 1) устройство взвешивания и регистрации автомобильное 1719 ВЧС-125РА;
- 2) ЗИП:
 - а) датчики силы СВК-50 — 2 шт.,
 - б) сигнализаторы — 2 шт.;
- 3) техническая эксплуатационная документация — 1 комплект.

ПОВЕРКА

Поверка устройства взвешивания и регистрации автомобильного 1719 ВЧС-125РА производится по методике, изложенной в техническом описании и инструкции по эксплуатации, входящим в комплект поставки.

Испытания проводила государственная комиссия с участием ВНИИМС, СНИИМ. Результаты испытаний рассматривал Всесоюзный научно-исследовательский институт метрологической службы (ВНИИМС).

Изготовитель — Министерство приборостроения, средств автоматизации и систем управления.