
**ТАКСОМЕТРЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ТАЭМ**

Внесены
в Государственный
реестр
под № 7041—79

Утверждены Государственным комитетом СССР по стандартам
10 декабря 1980 г.

Выпуск разрешен
до 01.07.1984 г.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Таксометры автомобильные ТАЭМ предназначены для автоматического отсчета денежной суммы, причитающейся с пассажира за использование такси, а также для автоматического отсчета параметров, характеризующих режим работы такси на линии.

ОПИСАНИЕ

Таксометр состоит из электронного осциллятора, обгонного устройства, переключающего таксометр с покилометрового тарифа на почасовой и обратно, счетчиков и кнопочного переключателя режимов работы.

Привод прибора осуществляется при помощи гибкого вала, соединенного через редуктор с первичным валом коробки скоростей автомобиля.

При движении автомобиля, на котором установлен таксометр, со скоростью, превышающей 10 км/ч, счетчики «Касса» и «Плата за проезд» отсчитывают параметры пропорционально пройденному расстоянию, а при стоянке автомобиля или движения со скоростью до 10 км/ч — пропорционально времени по почасовому тарифу.

Работа таксометра по почасовому тарифу обеспечивается мультивибратором, выдающим каждые 2 с электрический импульс через усилитель на соленоид, который через храповик приводит во вращение счетчики «Плата за проезд» и «Касса».

В переднюю панель таксометра встроен светодиод, служащий световым индикатором включения таксометра в положение «Тариф».

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Стоимость абонирования 20 коп.

Установленные тарифы:

при скорости более 10 км/ч — 20 коп. за 1 км пути;

платный простой или движение со скоростью менее 10 км/ч — 2 руб.

за 1 ч.

Емкость счетчика «Плата за проезд» и счетчика «Касса» — 99 руб. 99 коп. при цене деления 1 коп.

Емкость счетчика «Посадки» 9999 единиц.

Емкость каждого в отдельности счетчика «Общий километраж» и «Оплаченный километраж» — 999,9 км при цене деления 0,1 км.

Разность между суммой, указанной счетчиком «Плата за проезд» и счетчиком «Касса», за исключением суммы за абонирование на каждую поездку, не превышает цены деления (1 коп.).

Разность между показаниями счетчиков «Оплаченный километраж» и «Общий километраж» при работе таксометра по покิโลметровому тарифу не превышает 0,1 км при каждой посадке.

Потребляемая мощность 10 Вт в положении «Тариф» и «Оплата» и 6 Вт в положении «Свободен».

Питание таксометра осуществляется от бортовой сети автомобиля номинальным напряжением 12 В.

Габаритные размеры 60×195×225 мм.

Масса 2,5 кг.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Совместно с таксометром поставляют: редуктор; гибкие валы — 3 шт.; формуляр; техническое описание и инструкцию по эксплуатации.

ПОВЕРКА

Методика проверки таксометра приведена в техническом описании, входящем в комплект поставки.

Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривало НПО «ВНИИМ им. Д. И. Менделеева».