

---

**СПИДОМЕТРЫ МЕХАНИЧЕСКИЕ**  
**16.3802**

Внесены  
в Государственный  
реестр  
под № 6867—78

---

Утверждены Государственным комитетом СССР по стандартам 29 ноября 1978 г.

Выпуск разрешен  
до 01.01.1984 г.

---

**НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Спидометры механические 16.3802 (см. рисунок) предназначены для измерения скорости движения и пройденного пути грузового автомобиля ГАЗ 53—11.

**ОПИСАНИЕ**

Спидометр 16.3802 стрелочный, с приводом от гибкого вала. Спидометр состоит из двух узлов: скоростного и счетного.

Скоростной узел магнитного типа.

Укрепленный на приводном валике постоянный магнит при вращении возбуждает в алюминиевом колпачке (картушке), охватывающем магнит, электрический ток. От взаимодействия магнитных полей магнита и катушки возникает вращающий момент, поворачивающий колпачок с указателем скорости на угол, пропорциональный скорости вращения магнита. Противостоящий момент создается спиральной пружинкой.

Счетный узел состоит из шести барабанчиков, расположенных на оси, закрепленной в мостике. Передача вращения между барабанчиками осуществляется через шести-



зубки, укрепленные в неподвижных щечках. Передача вращения к счетному узлу осуществляется через три червячные пары. Передаточное отношение 624:1.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон показаний от 0 до 120 км/ч.

Диапазон измерений от 40 до 80 км/ч.

Цена деления 5 км/ч.

Предел основной погрешности: при скорости до 60 км/ч  $\begin{matrix} +3 \\ -1 \end{matrix}$  км/ч,  
при скорости св. 60 до 80 км/ч  $\begin{matrix} +4 \\ -1 \end{matrix}$  км/ч.

Допускаемое увеличение основной погрешности после трех лет эксплуатации или хранения в диапазоне измерений  $\begin{matrix} +2 \\ -1 \end{matrix}$  км/ч.

Максимальное показание счетного узла 99999,9 км.

Габаритные размеры  $\varnothing 109 \times 100$  мм.

Масса 0,54 кг.

### ПОВЕРКА

Методика поверки спидометра изложена в инструкции МИ 37—75 «Временная методика поверки спидометров автомобильных и спидометров мотоциклетных».

*Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривало НПО «ВНИИМ им. Д. И. Менделеева».*

*Изготовитель — Министерство автомобильной промышленности.*