
МАНОМЕТРЫ МЕХАНИЧЕСКИЕ МД 104

Внесены
в Государственный
реестр
под № 6421—89
Взамен № 6421—77

Утверждены Государственным комитетом СССР по управлению качеством продукции и стандартам 5 декабря 1989 г.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Манометры автомобильные двухстрелочные МД104 и 14.3816 предназначены для контроля избыточного давления в двухконтурной пневмосистеме тормозов автобусов ЛАЗ и ЛиАЗ.

ОПИСАНИЕ

Механизм манометра имеет литое основание из сплава ЦА-4, два независимых латунных штуцера, соединенных с основанием в процессе литья, две пружины трубчатые, являющиеся чувствительными элементами манометра, две соосные трибки, два сектора, верхнюю, среднюю и нижнюю пластины. К верхней пластине винтами крепится шкала манометра. На конусные концы трибок насажены две соосные стрелки красного и белого цвета.

Модификация манометра отличается от базовой модели наружным оформлением и шкалой.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МД 104

Диапазон измерений 0—10 (0—1,0) кгс/см² (МПа).

Цена деления шкалы 0,5 (0,05) кгс/см² (МПа).

Основная погрешность $\pm 4\%$ в диапазоне от 0 до 75 % верхнего предела измерений, $\pm 6\%$ в остальном диапазоне.

14.3816

Диапазон измерений 0—10 кгс/см² (МПа).

Цена деления шкалы 0,5 кгс/см² (МПа).

Основная погрешность $\pm 4\%$ в диапазоне от 0 до 75 % верхнего предела измерений, $\pm 6\%$ в остальном диапазоне.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Манометры механические поставляются без запасных частей и эксплуатационной документации.

ПОВЕРКА

Проверка манометров производится по методическим указаниям МИ 925—85. Рекомендуемое оборудование для поверки: манометры образцовые пружинные по ГОСТ 6521—72.

Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривал Всесоюзный научно-исследовательский институт метрологической службы (ВНИИМС).

Изготовитель — ПО «Автоприбор», г. Владимир.