

**МАНОМЕТРЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДВУХСТРЕЛОЧНЫЕ МД104**

Внесены
в Государственный
реестр
под № 6421—77

Утверждены Государственным комитетом стандартов Совета Министров СССР 20 декабря 1977 г.

Выпуск разрешен
до 01.07. 1982 г.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Манометры автомобильные двухстрелочные МД104 (см. рисунок) предназначены для контроля избыточного давления в двухконтурной пневмосистеме тормозов автобусов ЛАЗ и ЛИАЗ.

Манометр выпускается в двух климатических исполнениях «У-ХЛ» и «Т» по ГОСТ 3940—71 и является составной частью комбинации приборов типа КП128.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия манометра основан на перемещении упругого чувствительного элемента под действием избыточного давления с последующим преобразованием его во вращательное движение стрелки.

Манометр имеет два независимых чувствительных элемента, в качестве которых используют трубчатые пружины. Стрелки манометра— соосные, красного и белого цвета.

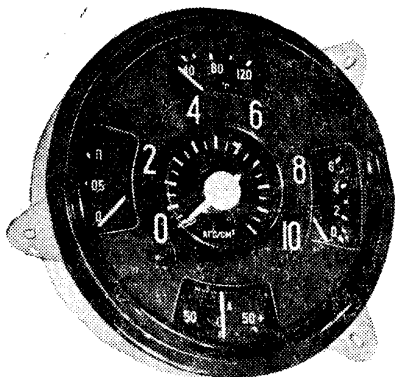
Показания отсчитывают по общей шкале.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон измерений от 0 до 10 кгс/см².

Цена деления 0,5 кгс/см².

Основная погрешность манометра МД104 не более $\pm 0,4$ кгс/см² в диапазоне от 0 до 7,5 кгс/см² и $\pm 0,6$ кгс/см² свыше 7,5 кгс/см².



Габаритные размеры $\varnothing 70 \times 68$ мм.
Масса 0,148 кг.

ПОВЕРКА

Методика поверки изложена в ГОСТ 15614—70.

Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривал Всесоюзный научно-исследовательский институт метрологической службы (ВНИИМС).

Изготовитель — Министерство автомобильной промышленности СССР.