

**ВЕСЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ  
РП15Ш23**

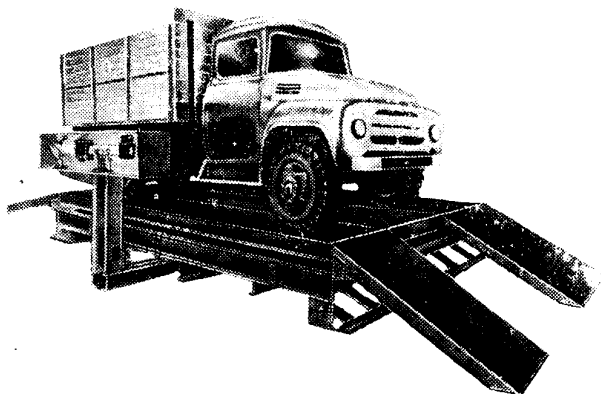
**Внесены  
в Государственный  
реестр  
под № 6301—77**

**Утверждены Государственным комитетом стандартов Совета Министров  
СССР 19 октября 1977 г.**

**Выпуск разрешен  
до 01.07. 1982 г.**

## **НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Весы автомобильные РП15Ш23 (см. рисунок) предназначены для измерения и регистрации массы груженых автомобилей на сельскохозяйственных и промышленных предприятиях в условиях умеренного климата.



## **ОПИСАНИЕ**

Принцип действия весов основан на уравнивании массы взвешиваемого груза посредством весового рычажного механизма и отсчетно-уравнивающего устройства.

Весы включают весовое устройство, указательный прибор, опорную раму и трапы для наезда (оъезда) автомобилей. Весовое устройство состоит из весового рычажного механизма и грузоприемного устройства. Указательный прибор — коромысловый шкальный указатель с документированной регистрацией, позволяющий производить цифровой от-

тиск значения измеренной массы на товаросопроводительных документах.

Весы передвижные устанавливают на подготовленных временных площадках и транспортируют в сборе.

Габаритные размеры весов переменные и определяются транспортным и рабочим положением.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наибольший предел взвешивания 15000 кг.

Наименьший предел взвешивания 750 кг.

Конечное значение: основной шкалы 15 т; первой дополнительной шкалы 900 кг; второй дополнительной шкалы 95 кг.

Цена деления: основной шкалы 1 т; первой дополнительной шкалы 100 кг; второй дополнительной шкалы 5 кг.

Допускаемая погрешность взвешивания по интервалам приведена в таблице.

Интервалы взвешиваний, т	Допускаемая погрешность при отсчете по шкалам и документах в регистрирующей регистрации, кг	
	при пер-вой по-верке	в эксплу-атации
От 0,75 до 2,50	$\pm 2,5$	$\pm 5,0$
Св. 2,50 до 10,00	$\pm 5,0$	$\pm 7,5$
Св. 10,00 до 15,00	$\pm 7,5$	$\pm 10,0$

Непостоянство показаний ненагруженных весов  $\pm 2,5$  кг.

Вариация показаний нагруженных весов не должна превышать абсолютного значения допускаемой погрешности соответствующего интервала взвешивания.

Исполнение, категория, условия эксплуатации, хранения, транспортирования весов в части воздействия климатических факторов внешней среды по ГОСТ 15150—69: исполнение V, категория I (для работы при температурах от  $-30$  до  $+40^{\circ}\text{C}$ ); группа условий хранения Ж2; условия транспортирования Ж1.

Размеры платформы  $6000 \times 2800$  мм.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- 1) весы (комплект с четырьмя трапами);
- 2) призмы — 4 шт.;
- 3) ключи — 3 шт.;
- 4) журнал учета отказов;
- 5) руководство по эксплуатации.

## **ПОВЕРКА**

Весы поверяют по ГОСТ 8.226—76.

Дополнительно определяют погрешность измерения массы при документированной регистрации. Для этого в прорезь передвижной гири вставляют бланк документа с копировальной бумагой и производят оттиск. Эту операцию совмещают с определением метрологических параметров собранных весов.

*Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривал Сибирский государственный научно-исследовательский институт метрологии (СНИИМ).*

*Изготовитель — Министерство приборостроения, средств автоматизации и систем управления.*