

**ЧАСЫ ЭЛЕКТРОННЫЕ ЦИФРОВЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ГМ 3.901.001**

**Внесены
в Государственный
реестр
под № 6293—77**

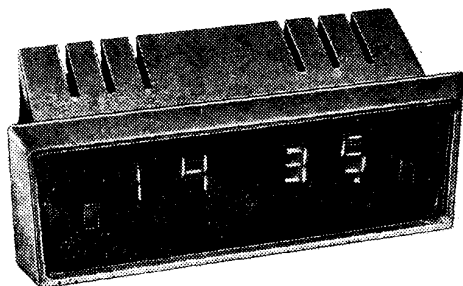
**Утверждены Государственным комитетом стандартов Совета Министров
СССР 19 октября 1977 г.**

**Выпуск разрешен
установочной серии**

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Часы электронные цифровые автомобильные ГМ 3.901.001 (см. рисунок) предназначены для отсчета текущего времени с индикацией часов, минут и секунд. Их можно устанавливать в легковых автомобилях с напряжением сети 12 В с минусом, присоединенным к корпусу.

Диапазон рабочих температур от — 40 до +55°С.



ОПИСАНИЕ

Часы выполнены в виде самостоятельного блока и устанавливаются в любом месте салона легкового автомобиля, удобном для водителя и пассажиров. На автомобилях ВАЗ-2101, ВАЗ-2102, ВАЗ-21011 и ЗАЗ-968 таким местом может быть гнездо радиоприемника или пепельницы, в котором часы крепятся с помощью защелки, расположенной на корпусе часов. Корпус часов выполнен из ударопрочного полистирола, обрамление — из металлизированного сополимера, светофильтр — из прозрачного цветного полистирола.

Все электронные и установочные элементы часов размещены на двух печатных платах, расположенных одна над другой и соединенных между собой с помощью гибких проводников.

Работа часов основана на принципе счета секундных моток, полученных делением частоты кварцевого автогенератора.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания 12 В, часы сохраняют работоспособность при изменении питающего напряжения в пределах от 10,8 до 15 В.

Потребляемый ток:

при отключенной индикации не более 20 мА;

при включенной индикации не более 600 мА.

Средний суточный ход:

при температуре окружающего воздуха $20 \pm 5^\circ\text{C}$ не более 4 с;

при крайних значениях диапазона рабочих температур не более 15 с.

Габаритные размеры 126×50×63 мм.

Масса 0,3 кг.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Совместно с часами поставляют:

- 1) предохранитель;
- 2) коробку упаковочную;
- 3) паспорт.

ПОВЕРКА

Периодической поверке часы не подлежат.

Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривал Всесоюзный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институт физико-технических и радиотехнических измерений (ВНИИФТРИ).