

**АВТОЦИСТЕРНА АЦ-4-131**

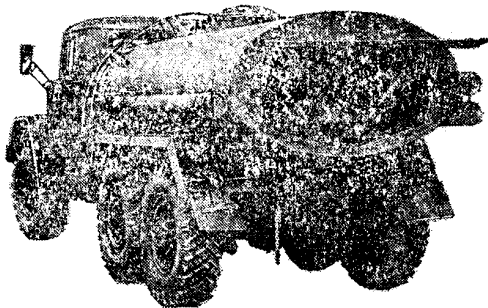
**Внесены  
в Государственный  
реестр  
под № 6255—77**

**Утверждены Государственным комитетом стандартов Совета Министров  
СССР 21 сентября 1977 г.**

**Выпуск разрешен  
до 01.07 1982 г.**

## **НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Автоцистерна АЦ-4-131 (см. рисунок) предназначена для применения в качестве транспортной меры вместимости при получении нефтепродуктов, а также для их временного хранения.



Автоцистерна пригодна для эксплуатации на дорогах с различными покрытиями и в условиях бездорожья при температуре воздуха от  $-40$  до  $+50^{\circ}\text{C}$ .

## **ОПИСАНИЕ**

Автоцистерна, установленная на шасси автомобиля ЗИЛ-131, состоит из: цистерны, в которой размещены воздухоотводящие трубки, перепускной клапан, сигнализатор уровня, комбинированный клапан, крышка горловины, смотровое окно переднего отсека с размещенными в нем насосом, коммуникациями, уровнемером-индикатором, приборным щитом, компенсационным бачком; заднего отсека с размещенными в нем раздаточными рукавами ДУ38 и инструмента; пеналов с размещенными в них рукавами ДУ75.

Конструкция автоцистерны обеспечивает выполнение следующих операций: заполнение цистерны топливом при помощи своего насоса; опорожнение цистерны своим насосом; перекачивание топлива своим насосом, минуя цистерну; заполнение цистерны топливом при помощи постороннего перекачивающего средства.

## **ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Вместимость цистерны: максимальная с учетом компенсационного бачка  $4260 \pm 40$  л, эксплуатационная (номинальная) 4100 л.

Подача горючего через два раздаточных рукава ДУ38 350 л/мин.

Продолжительность заполнения (опорожнения) цистерны своим насосом при работе с двумя рукавами ДУ75 12 мин.

Продолжительность слива горючего самотеком при открытой крышке 16 мин.

Габаритные размеры автоцистерны, мм:

длина 6856;

ширина 2455;

высота по кабине (без груза) 2480.

Полная масса автоцистерны 10365 кг.

## **КОМПЛЕКТНОСТЬ**

Совместно с автоцистерной поставляют:

1) комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей;

2) комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей к шасси автомобиля ЗИЛ-131; автоматическому крану АК-38; самовсасывающему вихревому насосу СВН-80; светильнику типа «Плафон ВП»; светильнику БП-62-В;

3) эксплуатационную документацию.

## **ПОВЕРКА**

При проверке автоцистерны:

а) проводят внешний и внутренний осмотр, при котором проверяют чистоту поверхности резервуара и горловины, наличие воздухоотводящего и сливного устройств, состояние лакокрасочных покрытий, отсутствие вмятин и выпучин, комплектность и маркировка;

б) определяют вместимость автоцистерны до указателя уровня налива двумя методами — объемным и весовым. При объемном методе вместимость определяют при помощи образ-

цовых мерников II разряда, при весовом — на автомобильных весах.

Вместимость цистерны при поверке не должна отличаться от вместимости цистерны при калибровке более чем на 0,5%;

в) определяют герметичность цистерны, коммуникаций и компенсационного бачка. Автоцистерну и компенсационный бачок заполняют до указателя уровня; под наливом их выдерживают не менее 30 мин. При этом не должно наблюдаться течи, каплепадения и потения в сварных швах, в сливных кранах и коммуникации;

г) проверяют действие воздухоотводящего устройства. Автоцистерна, заполненная водой до указателя уровня, проходит прокатку по дорогам 3-й категории, при этом усадка не должна превышать 0,15% от номинальной вместимости;

д) проверяют сигнализатор уровня, т. е. подачу звукового и светового сигнала.

*Испытания проводил и рассматривал их результаты Московский центр стандартизации и метрологии.*