

**ЦИСТЕРНА ТРАНСПОРТНАЯ ПЦ-18,5**

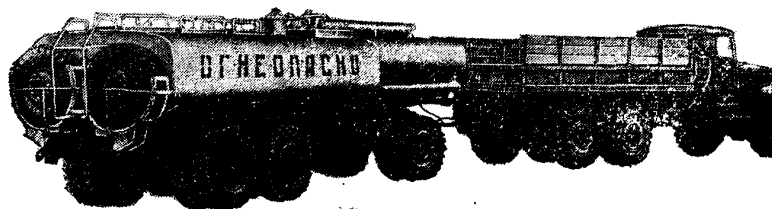
**Внесены  
в Государственный  
реестр  
под № 6152—77**

**Утверждены Государственным комитетом стандартов Совета Министров  
СССР 20 июля 1977 г.**

**Выпуск разрешен  
до 01.07 1982 г.**

## **НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Цистерна транспортная ПЦ-18,5 (см. рисунок) предназначена для перевозки нефтепродуктов плотностью не более  $0,86 \text{ г/см}^3$  или технической воды для внутриведомственного потребления в производственных геологических организациях и рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающего воздуха от  $+50$  до  $-40^\circ\text{C}$ .



Транспортную цистерну эксплуатируют с грузовым автомобилем, имеющим тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349—75, а также пневмо- и электровыводы по ГОСТ 4364—67, ГОСТ 4365—67 и ГОСТ 9200—76.

Основным тягачом транспортной цистерны ПЦ-18,5 является грузовая автомобиль модели КРАЗ-255 Б.

## **ОПИСАНИЕ**

Транспортная цистерна состоит из прицепа, цистерны, вспомогательного и противопожарного оборудования.

Цистерна сварена из листовой стали. Для смягчения ударов жидкости о днище установлены поперечные волнорезы. В верхней части расположена заливная горловина, которая с помощью патрубка соединена с расширительным бачком, являющимся запасным объемом, служащим для того, чтобы жидкость при ее расширении вследствие повышения темпера-

**Стр. 2 № 6152—77**

туры оставалась в пределах цистерны. Расширительный бачок через поплавковый клапан соединен с цистерной, что обеспечивает слив топлива из бачка при разгрузке цистерны.

### **ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Номинальная вместимость при 20°С 18500 л.

База 4900 мм.

Колея 1860 мм.

Скорость передвижения 50 км/ч.

Продолжительность слива из цистерны самотеком 20 мин.

Масса без нагрузки 10000 кг.

Полная масса 26000 кг.

Габаритные размеры 10110×2500×3030 мм.

### **КОМПЛЕКТНОСТЬ**

Транспортную цистерну ПЦ-18,5 поставляют полностью укомплектованной в соответствии с действующей документацией.

### **ПОВЕРКА**

Транспортную цистерну ПЦ-18,5 проверяют по инструкции 36—55 «По проверке автоцистерн калиброванных».

*Испытания проводила государственная комиссия с участием Актюбинской ЛГН. Результаты испытаний рассматривал Казанский филиал ВНИИФТРИ.*

*Изготовитель — Министерство геологии СССР.*