

---

**ПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ Р9-ОТВ-1,0**

**Внесены  
в Государственный  
реестр  
под № 5765—76**

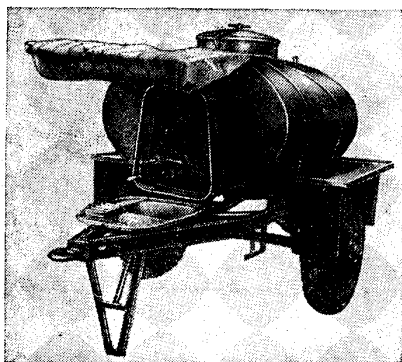
---

**Утверждены Государственным комитетом стандартов Совета министров  
СССР 8 декабря 1976 г. Выпуск разрешен**

**до 01.01.1982 г.**

### **НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Прицеп-цистерна Р9-ОТВ-1,0 (см. рисунок) является специализированным транспортным средством и предназначена для перевозки и продажи молока в районах новостроек и небольших поселках городского типа.



### **ОПИСАНИЕ**

Прицеп-цистерна представляет собой емкость, выполненную из алюминия. Емкость свальной формы имеет цилиндрическую горловину с внутренним диаметром 496 мм и помещена в металлический кожух из тонколистовой стали. Пространство между кожухом и емкостью заполнено термоизоляционным материалом. Горловина емкости снабжена термоизолированной крышкой, обеспечивающей герметическое закрытие. Цистерна при помощи специальных поясов крепится к подушкам, которые в свою очередь прикреплены к шасси автоприцепа при помощи стремянок. Цистерна имеет торговую часть.

### **ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Полезная емкость 1000 ± 15 л.

Габаритные размеры 3025×1900×2160 мм.

Масса, кг:

без прицепа (с незаполненной емкостью) 450;

с прицепом (с незаполненной емкостью) 920;

с прицепом (с заполненной емкостью) 1950.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

Совместно с прицепом-цистерной поставляют:

- 1) комплект специального инструмента;
- 2) индивидуальный комплект запасных частей;
- 3) паспорт и руководство по эксплуатации;
- 4) паспорт о государственной поверке;
- 5) техническую документацию.

### ПОВЕРКА

Прицепы-цистерны поверяют в соответствии с методическими указаниями № 211 «По поверке автомолокоцистерн».

*Испытания проводила Полтавская межобластная лаборатория государственного надзора за стандартами и измерительной техникой. Результаты испытаний рассматривал Казанский филиал ВНИИФТРИ*

*Изготовитель* — Министерство машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов СССР.