

**ВЕСЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДИСКРЕТНО-ЦИФРОВЫЕ  
РС-60Д24А6**

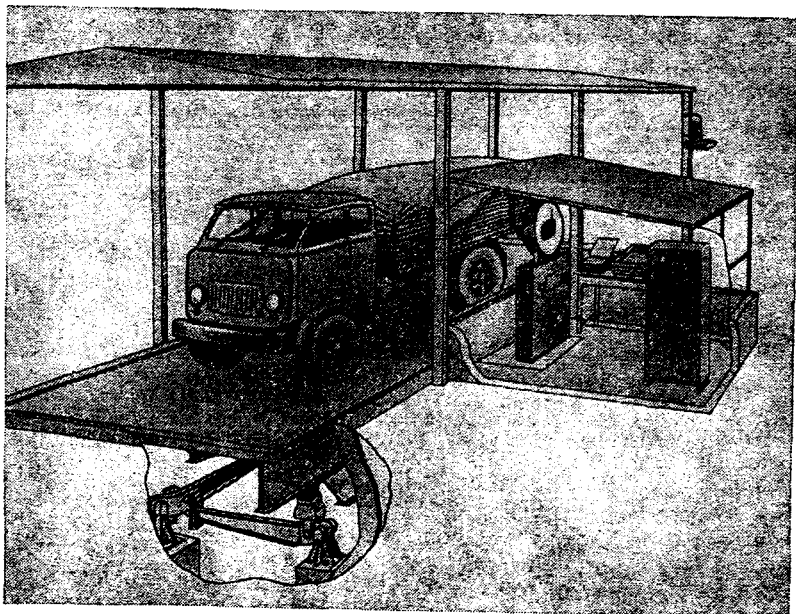
Внесены  
в Государственный  
реестр  
под № 5729—76

Утверждены Государственным комитетом стандартов Совета Министров  
СССР 3 ноября 1976 г.

Выпуск разрешен  
до 01.07. 1979 г.

**НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Весы автомобильные дискретно-цифровые РС-60Д24А6 (см. рисунок) предназначены для взвешивания в статическом состоянии разнообразных грузов, перевозимых безрель-



совым транспортом, с целью их учета и выполнения коммерческих операций.

цифровое табло пульта управления, дистанционные цифровые табло и вводится в устройство для документированной регистрации.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пределы взвешивания весов от 3 до 60 т.

Размеры платформы (длина×ширина) 18×4 м.

Конечное значение шкалы 20 т.

Число делений шкалы 1000.

Цена деления шкалы 20 кг.

Дискретность отсчета по табло 20 кг.

Число диапазонов взвешивания 3.

Питание весов от четырехпроводной сети трехфазного тока с междупазным напряжением  $380^{+10}_{-15}$  В, частота  $50 \pm 1$  Гц.

Потребляемая мощность не более 0,8 кВт.

Регистрирующее устройство: машина пишущая электроуправляемая ЭУМ-23П.

Возможное количество одновременно выполняемых экземпляров документа — 3. В документе обозначаются:

символ «Б» (брутто) или «Г» (тара);

дата (число, месяц, год) — шесть десятичных разрядов;

шифр — два десятичных разряда;

номер транспорта — четыре десятичных разряда.

Регистрируемые на документе данные, вводимые автоматически:

порядковый номер взвешивания, три десятичных разряда;

масса одного отвеса — пять десятичных разрядов;

единица измерения массы (кг).

Продолжительность собственно взвешивания при полуавтоматическом режиме (без учета времени въезда и съезда транспорта с платформы весов) не более 25 с.

Непостоянство показаний ненагруженных весов в ручном режиме не более  $\pm 10$  кг, при отсчете по табло и регистрации  $\pm 20$  кг.

Погрешность нагруженных весов не превышает значений допускаемой погрешности, указанной в таблице.

Вариация показаний нагруженных весов не превышает абсолютных значений допускаемых погрешностей, указанных в таблице.

Весы являются восстанавливаемым, четырехканальным, однофункциональным изделием, закон распределения времени безотказной работы — экспоненциальный.

Исполнение, категория, условия эксплуатации, хранения, транспортирования указательного прибора в части воздей-

Весы применяют на хлебоприемных пунктах, зерноперерабатывающих предприятиях, сельскохозяйственных промышленных животноводческих комплексах и птицефабриках, предприятиях угольной и горнодобывающей промышленности и в других отраслях народного хозяйства во всех случаях, когда требуются автоматизация процесса и документированная регистрация.

Весы предназначены для работы на открытом воздухе в условиях умеренного и холодного климата. Указательный прибор весов должен быть установлен в закрытом сухом отапливаемом помещении.

## ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на уравнивании силы тяжести взвешиваемого тела весовым рычажным механизмом и отсчетно-уравнивающим устройством (квadrантным циферблатным указателем) и преобразовании угла поворота подвижной части циферблатного указателя в двоично-десятичный код массы с помощью бесконтактного фотоэлектронного дискретного преобразователя «Угол—код».

Весы состоят из весового устройства и указательного дискретно-цифрового прибора. В весовое устройство входят весовой рычажный механизм и грузоприемное устройство (платформа). Указательный дискретно-цифровой прибор включает в себя:

промежуточный механизм с циферблатным указателем, пульт управления, устройство для документированной регистрации, шкаф с электроаппаратурой, дистанционные цифровые табло (2 шт.) и светофоры красного и зеленого света (2 шт.).

Весы стационарные устанавливаются на специальном фундаменте.

Конструкция и электрическая схема весов обеспечивают работу в двух режимах: полуавтоматическом и ручном. Полуавтоматический режим является основным, ручной — вспомогательным. В случае отключения напряжения сети или возникновения отказов электрической части весов возможно взвешивание грузов в ручном режиме до включения напряжения сети или устранения отказов. При работе в ручном режиме управление промежуточным механизмом осуществляют рукоятками, а считывание результата взвешивания — визуально по шкале циферблатного указателя. При работе в полуавтоматическом режиме весы включает оператор, нажимая кнопку с пульта управления, после чего автоматически выполняется взвешивание. При этом значение массы выводится на

Стр. 4 № 5729—76

Интервалы взвешивания, г	Допустимые погрешности	
	при отсчете по табло и доку- ментированной регистрации, кг	при отсчете по шкале, кг
От 3 до 10	$\pm 20$	$\pm 10,0$
Св. 10 до 40	$\mp 20$	$\pm 20,0$
Св. 40 до 60	$\pm 40$	$\pm 30,0$

ствия климатических факторов внешней среды по ГОСТ 15150—69: исполнение ХЛ; категория 4; группа условий эксплуатации Л; группа условий хранения, транспортирования ЖІ.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки весов входят:

- 1) устройство весовое;
- 2) прибор указательный дискретно-цифровой;
- 3) комплект ЗИП;
- 4) эксплуатационная документация.

### ПОВЕРКА

Весы поверяют в соответствии с ГОСТ 8.126—74.

*Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривал Сибирский государственный научно-исследовательский институт метрологии (СНИИМ) и Всесоюзный научно-исследовательский институт метрологической службы (ВНИИМС).*

*Изготовитель — Министерство приборостроения, средств автоматизации и систем управления СССР.*