

**ВЕСЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ  
ПРОЕКЦИОННЫЕ 5005РС-30П13Ас**

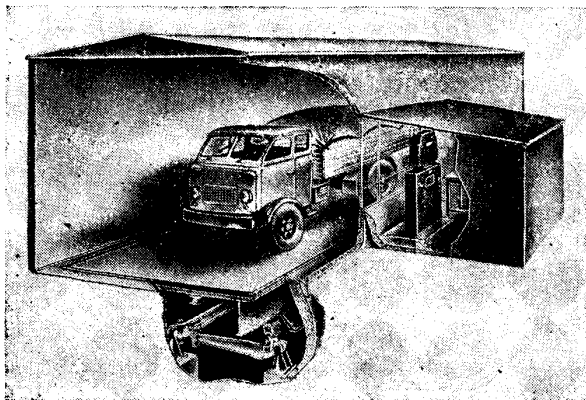
**Внесены  
в Государственный  
реестр  
под № 5728—76**

**Утверждены Государственным комитетом стандартов Совета Министров  
СССР 3 ноября 1976 г. Выпуск разрешен**

**100 шт.**

### **НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Весы автомобильные проекционные 5005РС-30П13Ас (см. рисунок) предназначены для взвешивания в статическом состоянии разнообразных грузов, перевозимых безрельсовым транспортом, с целью их учета и выполнения коммерческих операций.



Весы применяют на хлебоприемных пунктах, зерноперерабатывающих предприятиях, сельскохозяйственных, промышленных, животноводческих комплексах и птицефабриках, предприятиях угольной и горнодобывающей промышленности и в других отраслях народного хозяйства.

Весы предназначены для работы на открытом воздухе в условиях умеренного и холодного климата. При этом указательный прибор весов должен быть установлен в закрытом сухом отапливаемом помещении.

### ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на уравнивании силы тяжести взвешиваемого тела посредством весового рычажного механизма и отсчетно-уравнивающего устройства (квadrантного проекционного указателя).

Весы состоят из весового устройства и указательного прибора; весовое устройство — из весового рычажного механизма и грузоприемного устройства (платформы).

Указательный прибор включает в себя промежуточный механизм с проекционным указателем.

Весы являются стационарными и устанавливаются на специальном фундаменте.

Конструкция весов обеспечивает работу в ручном режиме, при этом промежуточным механизмом управляют с помощью рукояток. Считывание результата взвешивания — визуальное по шкале проекционного указателя.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наибольший предел взвешивания 30 т.

Наименьший предел взвешивания 1,5 т.

Размеры платформы (длина × ширина) 12 × 3 м.

Конечное значение шкалы 30 т.

Число делений шкалы 3000.

Цена деления шкалы 10 кг.

Количество диапазонов взвешивания 2.

Продолжительность собственно взвешивания (без учета времени въезда и съезда транспорта с платформы весов) не более 30 с.

Непостоянство показаний ненагруженных весов не более ± 5 кг.

Погрешность нагруженных весов не превышает значений допускаемой погрешности, указанной в таблице.

Интервалы взвешивания, т	Допускаемые погрешности, кг	
	при выпуске из производства и первичной поверке	после ремонта и на месте эксплуатации
От 1,5 до 5,0	± 5	± 10
св. 5,0 до 20,0	± 10	± 15
св. 20,0 до 30,0	± 15	± 20

Вариация показаний нагруженных весов не превышает абсолютных значений допускаемых погрешностей.

Условия эксплуатации по ГОСТ 15150—69: исполнения V и ХЛ, категории 5 для весового устройства и 4,2 для указательного прибора, группа условий эксплуатации ОЖ1 для весового устройства и Л для указательного прибора. Весы следует эксплуатировать во взрывобезопасном помещении.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки весов входят:

- 1) устройство весовое;
- 2) прибор указательный;
- 3) комплект ЗИП;
- 4) эксплуатационная документация.

### ПОВЕРКА

При поверке весов проводят их внешний осмотр и определяют метрологические характеристики.

Перед определением метрологических характеристик нагруженных весов определяют непостоянство показаний ненагруженных весов трехкратным включением и выключением арретира, относительным смещением призм рычага промежуточного механизма по подушкам в пределах разбега.

После определения метрологических характеристик нагруженных весов непостоянство показаний ненагруженных весов определяют трехкратным включением и выключением арретира.

Для определения погрешности нагруженных весов весы последовательно нагружают образцовыми гирями до наибольшего предела взвешивания, а затем разгружают. Погрешность определяют при нагружении и разгрузении при следующих нагрузках: 1,5; 3,0; 4,0; 10,0; 16,0; 20,0; 26,0; 30,0 т.

Погрешности не должны превышать значений, указанных в таблице.

Вариацию показаний нагруженных весов определяют по двум показаниям, полученным при нагружении и разгрузении весов в точках, в которых определяли погрешность.

Вариация показаний весов не должна превышать абсолютных значений допускаемых погрешностей.

Независимость показаний от положения груза на платформе весов определяют при нагружении весов образцовыми гирями массой, соответствующей 10% наибольшего предела взвешивания.

*Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривал Сибирский государственный научно-исследовательский институт метрологии (СНИИМ).*

*Изготовитель — Министерство приборостроения, средств автоматизации и систем управления СССР.*