
**ПРИЦЕП-ЦИСТЕРНЫ ТРАНСПОРТНЫЕ
МОДЕЛИ 8632 И
ПЦ-5,6 ВАРЗ 2-АП-5**

**Внесены
в Государственный
реестр
под № 5386—87**

**Утверждены Государственным комитетом СССР по стандартам 22 декабря
1987 г.**

**Выпуск разрешен
без срока**

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Прицеп-цистерны транспортные модели 8632 и ПЦ-5,6 ВАРЗ 2-АП-5 являются мерами полной вместимости и предназначены для транспортировки и кратковременного хранения всех видов светлых топлив плотностью не более 0,86 г/см³.

ОПИСАНИЕ

Прицеп-цистерна транспортная модели 8632 — несущая конструкция на базе узлов ходовой части прицепа ГҚБ-817 и прицеп-цистерна ПЦ-5,6 ВАРЗ 2-АП-5 на прицепе ВАРЗ 2-АП-5 заполняются топливом на нефтебазах через заливной люк горловины. Слив топлива производится самотеком через сливной трубопровод или с помощью посторонних насосных установок.

Прицеп-цистерны состоят из следующих основных узлов: узлов ходовой части прицепа ГҚБ-817, прицепа ВАРЗ 2-АП-5, цистерны.

Цистерна изготовлена из листовой углеродистой стали. В поперечном сечении имеет эллиптическую форму, оборудована поперечным волнорезом, горловиной с указателем уровня налива, отстойником, фланцем для подсоединения установок нижнего налива, крышкой горловины с заливным люком, дыхательным клапаном, реечным указателем и штуцером для подсоединения рукава газовой обвязки.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные технические характеристики приведены в таблице.

Наименование характеристики	Числовые значения	
	Модель 8332	ПЦ-5,6
Номинальная вместимость цистерны, установленная при калибровке, л:		
не менее	5600	5600
не более	5712	5712
Пределы допускаемой погрешности цистерны, %	±0,5	±0,5
Время слива топлива самотеком через сливной трубопровод и два рукава Ø75 мм (Ø65 мм) длиной 6 м при закрытой горловине, мин	20	23
Ресурс до первого капитального ремонта не менее, км	255000	—
Средний срок службы, лет	—	5
Габаритные размеры, мм: длина, ширина, высота	6590×2170×2796	6547×2424×2868
Масса снаряженной прицеп-цистерны, кг	2785	3570
Полная масса, кг	7600	8287

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Прицеп-цистерна комплектуется в соответствии с эксплуатационной документацией.

ПОВЕРКА

Поверка производится согласно инструкции 36—55 «По поверке автоцистерн калиброванных» один раз в два года.

Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривал Всесоюзный научно-исследовательский институт расходомерии (ВНИИР).

Изготовитель — Минавтопром СССР и Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог Литовской ССР.