

ТОПЛИВОВОЗЫ
ТСВ-6

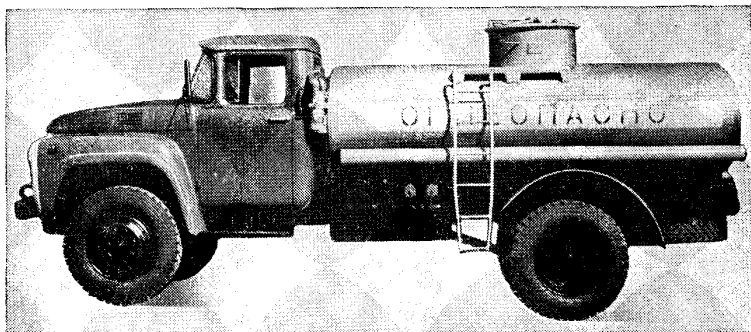
Внесены
в Государственный
реестр
под № 5102—75

Утверждены Государственным комитетом стандартов Совета Министров СССР 26 ноября 1975 г. Выпуск разрешен

до 01.01.1981 г.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Топливозы ТСВ-6 (см. рисунок) предназначены для транспортирования нефтепродуктов плотностью не более $0,86 \text{ г/см}^3$ при эксплуатации на автомобильных дорогах, до-



пускающих движение автомобилей группы А по ГОСТ 9314—59.

Топливозы применяют в качестве меры вместимости при получении на нефтебазах и нефтескладах жидкого топлива.

ОПИСАНИЕ

Наполнение емкости и слив топлива осуществляются как самотеком, так и при помощи топливного насоса.

Процесс наполнения емкости контролируют по указателю уровня налива. При совпадении поверхности заливаемого топ-

лива с верхней пластинкой указателя уровня налива объем полученного топлива равен значению полной вместимости, установленной при калибровке.

Оборудование топливовоза смонтировано на шасси автомобиля ЗИЛ-130 и состоит из следующих основных узлов: емкости, привода насоса, коммуникации, противопожарного оборудования, лебедки для подъема запасного колеса.

Емкость имеет эллиптическое сечение. Внутри емкости имеются волнорезы, предохраняющие топливо от гидравлических ударов при движении.

Емкость имеет люк для проведения монтажных работ и горловину для заливки топлива.

Для выравнивания давления в цистерне с целью уменьшения потерь топлива от испарения имеется дыхательный клапан. Снаружи к цистерне крепятся площадки обслуживания и футляры для шлангов. Топливный насос СВН-80 приводится в действие от коробки отбора мощности через карданный вал. Рычаг управления выведен в кабину водителя. Коммуникация представляет собой систему трубопроводов с задвижками, необходимыми для выполнения операций слива-налива.

Противопожарное оборудование состоит из огнетушителя О4-5, заземляющего клина с тросом, штепсельной розетки и шнура с двумя вилками, а также цепи заземления.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вместимость цистерны 6000 л при температуре 20°C; с учетом расширения топлива при нагреве до 40°C и неточности изготовления 6120 ± 50 л.

Время заполнения или опорожнения цистерны при помощи насоса 14 мин.

Время слива самотеком через трубопровод и шланг длиной 6 м, диаметром 65 мм с открытой горловиной 24 мин.
Масса топливовоза с полной нагрузкой 10800 кг.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки топливовоза входят:

- 1) цистерна с воздухоотводящими трубками;
- 2) дыхательный клапан;
- 3) клиновые быстродействующие задвижки — 2 шт.;
- 4) насос с механическим приводом от двигателя автомобиля;
- 5) фильтр защиты насоса;
- 6) напорно-всасывающие шланги длиной 3 м — 2 шт.;

Стр. 3 № 5102—75

- 7) трапы в зоне наливной горловины;
- 8) футляры для укладки шлангов;
- 9) отстойник со спускным краном;
- 10) патрубок Ду 25 для подсоединения к линии газовой обвязки;
- 11) огнетушитель О4-5;
- 12) цепь заземления;
- 13) клин с тросом;
- 14) розетка;
- 15) шнур длиной 6 м с двумя вилками;
- 16) бампер, выступающий за цистерну;
- 17) указатель уровня налива;
- 18) глушитель, выведенный вперед и вправо;
- 19) заливная горловина;
- 20) шасси ЗИЛ-130.

ПОВЕРКА

Топливозов поверяют по инструкции 36—55 "По поверке автоцистерн калиброванных".

Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривал Казанский филиал ВНИИФТРИ.

Изготовитель — Министерство химического и нефтяного машиностроения СССР.